მესაკუთრის და მფლობელის პასუხისმგებლობის ფარგლების დადგენის პრობლემა სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანის ანაზღაურების დროს

ნიკოლოზ ნათელაშვილი

სამაგისტრო ნაშრომი წარდგენილია ილიას სახელმწიფო უნივერსიტეტის კერძო (ბიზნეს) სამართლის ფაკულტეტზე მაგისტრის აკადემიური ხარისხის მინიჭების მოთხოვნის შესაბამისად

კერძო (ბიზნეს) სამართალი

სამეცნიერო ხელმძღვანელი: ამირან მეშველიშვილი, სამართლის მაგისტრი

ილიას სახელმწიფო უნივერსიტეტი

თბილისი, 2018

განაცხადი

როგორც წარდგენილი სამაგისტრო ნაშრომის ავტორი, ვაცხადებ, რომ ნაშრომი წარმოადგენს ჩემს ორიგინალურ ნამუშევარს და არ შეიცავს სხვა ავტორების მიერ აქამდე გამოქვეყნებულ, გამოსაქვეყნებლად მიღებულ ან დასაცავად წარდგენილ მასალებს, რომლებიც ნაშრომში არ არის მოხსენიებული ან ციტირებული სათანადო წესების შესაბამისად.

/ ნიკოლოზ ნათელაშვილი/_____/22.06.2018წ.

აბსტრაქტი

იურისპრუდენცია წარმოადგენს ისეთ სფეროს, რომელსაც საზღვრები არ აქვს. მასში თავმოყრილია ის საკითხები, რომლებიც არეგულირებს ყოველდღიური ცხოვრების ფარგლებს. საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 999-ე მუხლის პრობლემა, კერძოდ კი მესაკუთრის და მფლობელის პასუხისმგებლობის ფარგლების დადგენა სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის შედეგად მიყენებული ზიანის ანაზღაურების დროს ძალიან მნიშვნელოვან საკითხად მიმაჩნია. პრობლემა მდგომარეობს თვით ამ არასრულ, ხარვეზიან მუხლში. ისმის კითხვა, ვინ შეიძლება იყოს უშუალო პასუხისმგებელი? ის ვინც მართავს ავტომობილს (მფლობელი), თუ ის ვის საკუთრებაშიცაა სატრანსპორტო საშუალება? შეიძლება კი, მიყენებული ზიანი ანაზღაურდეს ბრალის არარსებობის მიუხედავად? სამაგისტრო ნაშრომი სწორედ ამ და სხვა მნიშვნელოვანი და საინტერესო საკითხების განხილვას ეძღვნება.

Abstract

Jurisprudence is a field that does not have borders. It covers issues that regulate the scope of everyday life. The problem of Article 999 of the Civil Code of Georgia , in practicular , the identification of the scope of the owner and responsibility of the owner during compensating the damages cause by the exploitation of the vehicle , I consider as a very important issue. The problem lies in this incomplete, defective Article. The question is : Who can be directly responsible? Who drives a vehicle (owner), or who owns a vehicle? Can be inflicted damage be compensated despite of the absence of guilt? Master's thesis is dedicated to discussing these and other important and interesting issues.