

Отв. редактор Е. К. Харадзе

КАТАЛОГ ФОТОВИЗУАЛЬНЫХ ЗВЕЗДНЫХ ВЕЛИЧИН, СПЕКТРОВ И СВЕТИ-
МОСТЕЙ ЗВЕЗД В ОБЛАСТИ II ПЛАНА П.П.ПАРЕНАГО
(СОЗВЕЗДИЕ ЛЕБЕДЯ)

Е.К.Харадзе, С.П.Априамашвили, Т.А.Кочлашвили

Как известно, в 1955 году П.П.Паренаго предложил план комплексного изучения избранных областей Млечного Пути [1]. План имеет в виду получение в пяти обширных областях Млечного Пути возможно большего количества характеристик звезд, заключающих в себе возможности доставить нам важные сведения о межзвездном поглощении света в галактическом пространстве, расстояниях до темных туманностей, расслоении слабых звезд на подсистемы на различных расстояниях от Солнца, о встречающихся в этих направлениях звездных ассоциациях и деталях строения Галактики.

Предложение П.П.Паренаго было принято рядом советских астрономических обсерваторий. Оно было поддержано в качестве международного плана Симпозиумом по координации галактических исследований в Стокгольме в 1957 г. и Десятым съездом Международного Астрономического Союза в Москве, в 1958 г.

Абастуманская астрофизическая обсерватория, взяв на себя участие в выполнении Плана колориметрическими и спектральными исследованиями, приступила к соответствующим наблюдениям еще в 1957 году. К настоящему времени в обсерватории закончена работа по определению координат, фотографических и фотовизуальных, а в ряде случаев и фиолетовых звездных величин и, главное, по двумерной спектральной классификации в нескольких участках областей Плана.

Настоящим Абастуманская обсерватория приступает к планомерной публикации каталогов звездных величин, показателей цвета, спектральных подклассов и светимостей звезд в участках Плана П.П.Паренаго.

Область в созвездии Лебеда так, как она очерчена по Плану, имеет центр с координатами на 1950 год:

Прямое восхождение = $20^{\text{h}}50^{\text{m}}$

Склонение = $+45^{\circ}$

Галактич. долгота = 53°

Галактич. широта = 0°

Область распространена по прямому восхождению от $20^{\text{h}}41^{\text{m}}$ до $20^{\text{h}}59^{\text{m}}$ и по склонению от $+43^{\circ}$ до $+47^{\circ}$, занимая площадь в 12 кв. градусов, в направлении, приблизительно перпендикулярном направлению на центр Галактики. В ее пределах находятся известные туманности "Америка" и "Пеликан". С ее центром совпадает Площадка № 40 Общего Плана Каптейна. В области расположена Т - ассоциация, открытая Хербигом. Расположением, видимой структурой, сгущениями звезд и наличием туманностей, а также другими характеристиками рассматриваемая область привлекла к себе внимание многих исследователей. Имеется немало работ, посвященных определениям в данной области звездных величин, показателей цвета, спектров, величин межзвездного поглощения света, степени поляризации и других характеристик.

Наши определения фотовизуальных величин, спектральных классов и светимостей, выполненные в порядке выполнения Плана П.П. Паренаго являются полезным пополнением имеющихся данных.

Ниже приводится Каталог фотовизуальных звездных величин и спектральных классов со светимостями для 1025 звезд в созвездии Лебеда (Область II по Плану Паренаго).

Указаны порядковые номера, номера Каталога, (что то же, что номера на приложенной карте), номера по Боннскому Обозрению или Бергедорфскому Спектральному Обозрению; экваториальные координаты, отнесенные к 1950 году, а также прямоугольные координаты, отсчитываемые от произвольной точки.

Фотовизуальные звездные величины определялись по снимкам на 70-см менисковом телескопе. Двухмерная спектральная классификация выполнена также по снимкам на 70 - см менис-

ковом телескопе с 8° -ной предобъективной призмой в системе, принятой в Обсерватории и основанной на МК [2].

Декабрь, 1963.

THE CATALOGUE OF PHOTOVISUAL MAGNITUDES, SPECTRA AND LUMINOSITIES OF STARS IN THE AREA II OF THE P.P. PARENAGO'S PLAN (CYGNUS)

E.K. Kharadze, S.P. Apriamashvili, T.A. Kotchlashvili

Цитированная литература

1. Паренаго П.П. Астрон. Журн. 1956, 33, № 5, 749
2. Харадзе Е.К., Бартая Р.А. Бюлл. Абастум. астрофиз. обс. 1960, № 25, 139.

Центр: R.A. 1950 20^h50^m; Dec. 1950 +45°

No.	BD, BSD	R.A. 1950	Dec. 1950	X	Y	Mpv	Sp
1	43°3687	20 ^h 39 ^m 51 ^s	+43°39.1	212.1	204.2		A3 V
2		40 10	56.2	209.8	193.8	11.04	F8 V
3		12	56.1	209.6	194.0	11.19	G8
4	43°3690	19	45.0	209.1	200.7	10.29	F5 IV
5	28	28	43.8	208.0	201.3	11.08	A8
6	43°3691	32	51.3	207.5	196.8	9.81	G5 III
7		50	43.4	205.5	202.2		F8 V
8		58	37.7	204.9	205.3	10.67	F8 III
9		41 14	38.9	203.1	204.7	11.50	F8 V
10	37	20	36.3	202.4	206.1	9.65	F0 V
11		22	36.1	202.2	206.2	11.35	G8 III
12	43°3695	24	53.0	201.7	196.0	8.59	G7 III
13		26	39.0	201.5	204.7	10.02	K2 III
14		30	56.7	201.0	193.8	11.79	A8
15		47	31.8	199.5	211.6		F8 V
16		42 12	30.0	197.0	213.4		G0
17	43°3701	39	46.6	193.7	200.3	8.78	B9 V
18	43°3702	45	25.6	193.3	213.2	8.77	K0 I
19		43 08	21.0	190.8	216.1	9.50	A0 V
20		10	44.6	190.1	201.7	10.12	G5
21		11	48.6	190.0	199.3	10.36	G0 III
22	43°3706	26	26.6	188.4	212.8	8.6:	A2 V
23	88	30	33.3	188.0	208.5		F6 IV
24	43°3703	30	39.5	187.8	204.9	10.72	F6 IV
25	92	39	45.0	186.8	201.5	11.23	F8 V
26		40	12.8	187.1	221.7		G8 V
27	43°3709	44	27.3	186.6	212.4	9.24	A5 V
28		50	21.7	186.2	215.9	9.48	O7
29	42°3854	59	15.7	185.2	219.4	8.35	B8 V
30	108	59	42.7	184.8	203.0	10.91	A0 V
31	43°3712	44 00	53.0	184.4	196.7	9.60	G5 III
32		06	55.4	183.7	195.4		F5 V
33	114	14	58.8	182.4	193.3	11.08	F6 V
34		20	31.5	182.4	209.9	11.16	F8 V
35	131	34	39.7	180.8	205.0	9.06	G8 V
36	43°3715	45 04	44.0	177.5	202.3	8.62	A8 V
37	43°3716	08	47.7	177.0	200.3	10.38	F6 V
38		08	17.4	177.1	218.9		G8 V
39		03	9.2	177.1	224.0		K0
40	43°3717	13	38.8	176.6	205.6	10.57	G0 III
41	151	16	49.5	176.1	199.2	11.21	A1
42		24	7.4	175.7	225.0		B8 V
43	43°3720	34	34.2	174.3	208.4	9.94	A0 V
44		35	23.2	174.2	214.9		K0
45	42°3562	39	3.0	174.3	227.6		A8
46	163	51	24.0	172.6	214.6	11.05	A7 IV
47		52	36.3	172.2	207.2		A1 V
48	42°3864	54	15.3	172.5	219.9	9.76	F6 IV
49	42°3865	57	5.2	172.2	226.1	7.99	A2 V
50	43°3722	58	28.8	171.9	211.7	10.65	G0 III

No.	BD, BSD	R.A. 1950	Dec. 1950	X	Y	Mpv	Sp
51	167	20 ^h 45 ^m 58 ^s	+43°54.0	171.8	196.4	11.01	A7
52	43°3723	59	58.2	171.4	194.0	10.48	G3 V
53		59	46.8	171.3	200.8	11.33	G0 V
54		46 02	36.3	171.1	207.2		A1 V
55		10	9.4	170.8	223.7	10.6:	F8 IV
56	43°3724	15	47.6	169.9	200.4	10.49	A7 V
57	43°3725	22	45.5	169.0	201.7	9.83	A8 V
58	43°3728	32	54.0	167.9	196.7	8.86	K2 III
59	42°3867	36	14.1	167.8	220.8	10.38	F0 V
60		38	50.3	166.9	198.7		A0 V
61	42°3872	54	13.5	165.6	221.3		G8 III
62		47 00	42.8	164.6	203.3		G0 V
63	42°3871	04	7.2	164.8	225.3	7.90	K5 III
64		14	6.4	163.2	225.8		G0
65	43°3731	22	43.1	162.5	203.3		A0 V
66	42°3874	27	17.5	162.1	218.9	10.44	F0 V
67	42°3878	44	8.0	160.4	224.8	9.98	A2 V
68	43°3733	45	53.0	159.9	197.4	8.38	G5 IV
69	43°3732	48	35.5	159.8	208.0	8.76	A0 V
70	43°3735	51	45.5	159.2	201.9	10.29	F6 V
71	227	57	27.0			10.67	A2 V
72	43°3737	48 04	43.6	157.8	203.0	10.41	F0 V
73		15	53.2	156.0	197.6	7.1:	A7
74		20	13.5	155.8	221.4		G0 IV
75		26	1.4	155.4	228.7		F2 V
76	43°3740	27	33.3	155.2	209.3	9.32	A0 IV
77	43°3742	36	24.6	154.2	214.6	9.87	B8 V
78	247	53	38.8	152.3	206.3	11.13	A8 V
79		53	8.9	152.3	224.2		F5 IV
80		59	21.9	151.4	216.4		A2 V
81		49 05	54.6	151.0	196.2		K0 V
82	42°3884	12	20.7	150.0	217.0	9.60	F8 IV
83		22	9.3	148.9	224.4		A3 V
84	43°3743	24	52.9	148.8	197.7	10.15	F0 V
85	44°3600	34	58.0	147.2	194.7	9.12	K0 V
86		46	49.4	146.4	199.3		G5 III
87	271	51	25.2	145.7	214.4	10.90	A2 V
88	272	53	49.5	145.6	199.8	10.93	B7 V
89		50 04	13.2	144.4	221.6	11.41	A2 V
90	43°3746	12	34.5	143.6	208.7		A5
91	279	22	53.1	142.6	197.5	10.65	B3 V
92		22	31.5	142.4	210.2		G5 V
93	42°3888	26	14.5	142.0	220.7	8.78	K7 III
94	43°3748	30	58.5	141.6	194.1	10.53	A7 V
95	42°3890	37	2.1	140.7	228.2	9.04	F8 IV
96		48	45.5	139.6	201.6		K7 V
97		53	24.0	138.8	215.0		F5 V
98		51 00	44.1	138.1	202.5		B8 V
99		01	25.6	137.9	213.8		F2 IV
100	43°3753	06	32.8	137.6	209.6	9.41	G0 V

No.	BD, BSD	R.A. 1950	Dec. 1950	X	Y	Mpv	Sp
101		20 ^h 51 ^m 28 ^s	+43°51.8	134.8	197.8		G0 V
102	43°3756	36	24.3	134.1	214.7		A3 V
103		36	39.0	133.9	205.5		F6 V
104		42	15.6	133.5	220.1		F8 IV
105		54	27.0	132.2	213.1		G5 III
106	42°3898	52 12	17.2	130.1	219.0	9.41	B9 V
107		17	45.4	129.6	201.6		A8 III
108		31	13.4	127.9	221.6		G0 III
109	43°3760	40	42.6	127.2	203.4	10.78	F2 V
110		47	1.8	126.3	228.5		F2 V
111		52	34.5	125.7	208.4		G0 IV
112	329	54	26.5	125.7	213.3	11.24	A8 V
113		53 10	45.4	124.0	201.8		F8 V
114	42°3904	12	9.6	123.4	223.6		G8 III
115		12	28.0	123.6	212.5	9.89	F5 IV
116		19	37.6	122.8	206.5		F6 V
117		23	44.9	122.3	202.1		F0 V
118		27	35.6	121.8	207.5	7.60	F5 V
119	42°3907	37	10.5	120.6	223.1	6.81	K3 III
120		42	35.8	120.3	207.6		G5 V
121	42°3909	44	21.3	119.9	216.5	8.69	A0 IV
122	43°3763	54 00	22.7	118.1	215.5	8.87	F8 V
123		00	2.6	118.0	228.0		A2 V
124	43°3764	04	32.8	117.5	209.4	10.38	A2 V
125	45°3333	15	25.2	116.6	214.2	9.18	A0 V
126	351	18	38.7	116.3	205.8	10.96	F2 V
127	42°3911	22	14.1	115.6	221.0	6.80	B8 V
128	42°3912	23	4.2	115.2	227.0	10.50	F6 V
129		26	34.7	115.3	208.1		A5
130	352	27	59.0	115.5	193.2	10.67	A8 V
131	43°3767	35	42.1	114.3	203.5	7.3:	K0 III
132	43°3769	54	23.7	112.0	215.0	9.96	A7 V
133		55 00	35.7	111.4	207.6		G5 V
134		05	21.3	110.6	216.4		F8 V
135	43°3770	12	45.1	110.4	201.9	9.24	K2 IV
136	42°3919	26	7.5	108.5	225.0	8.62	F5 V
137	371	28	54.9	108.9	195.8	10.94	F2 V
138	375	30	25.0	108.0	214.2	10.93	A3 V
139		47	43.5	106.3	202.7		G3 IV
140		48	12.1	105.8	222.2		A5
141		59	10.0	104.7	223.4		F2 V
142	43°3775	56 02	59.0	105.4	193.3	8.60	A5 V
143		06	15.6	103.9	219.9		A0 V
144		06	4.5			9.11	A8 IV
145	43°3776	25	40.4	102.5	204.6	10.83	A1 V
146		42	14.5	100.4	220.6		F6 V
147		57 00	15.6	98.5	219.9	9.94	A0 V
148	394	06	56.5	98.3	194.6	11.10	G3 V
149	43°3780	10	51.7	97.7	197.5	6.86	G8 III
150		12	3.0				A3 V

No.	BD, BSD	R.A. 1950	Dec. 1950	X	Y	Mpv	Sp
151	404	20 ^h 57 ^m 44 ^s	+43°37.6	93.7	206.2	10.84	G0 V
152	411	58 15	41.0	90.4	204.0	11.48	A0 V
153		18	13.8				F8 IV
154	412	18	54.0	90.0	196.1	11.45	F5 V
155	43°3784	36	55.6	87.9	195.0	10.83	A5 V
156	43°3783	39	39.0	87.6	205.3	10.73	F2 IV
157		41	22.0			8.92	B9 V
158		46	49.8	86.8	198.8		A2 V
159		54	25.0				F2 III
160		59 21	20.4				F0p
161		21	48.0	83.0	199.7		F8
162	43°3786	26	31.5	82.2	209.6	7.62:	B9 V
163		36	38.3	81.2	205.7	10.43	G0 III
164		50	54.7	79.9	195.5	10.71	A5 V
165	43°3789	55	59.3	79.0	192.5	6.4:	A2 III
166		57	26.9				G8 III
167		21 00 09	46.8	77.6	200.2	10.81	F5 V
168	43°3790	13	21.1				A0 V
169		21	45.0	76.0	201.4	10.11	A2 IV
170		40	57.0	74.5	193.8	8.78	B8 V
171		42	34.5				F5 IV
172		47	48.9	73.4	199.0	11.11	A2 V
173		58	48.7			11.62	F6 V
174		01 14	48.6				B9 V
175		32	55.0				F5 IV
176		02 04	53.4				G0 V
177		20 38 23	+44°51.5	220.2	160.0	9.77	F5 III
178		33	36.0	219.5	169.5	8.03	B8 V
179		40	57.0	218.2	156.7	11.14	F0 V
180		57	14.0	217.5	183.0	10.38	G8 IV
181		58	20.7	217.1	179.0	11.72	F2 III
182		39 14	56.5	214.5	156.9	11.90	B5
183		24	30.0	213.9	173.4	10.95	G0 V
184		24	10.8	214.4	184.9	8.09	A0 V
185	433	30	57.0	212.7	156.9	9.4:	A3 IV
186		30	20.2	213.6	179.2	9.41	G7 II
187		48	16.5	211.8	181.6	9.41	K0 V
188	43°3688	54	13.5	211.0	183.2	9.55	K2 I
189	44°3542	56	27.8	210.6	174.4	8.84	A0 V
190		40 06	26.0	209.4	175.7	11.60	F2 V
191		07	9.7	209.4	185.7		F5
192		29	25.7	207.1	175.9	11.76	F6 V
193	44°3547	32	38.8	206.4	168.1	9.37	K5 V
194	44°3551	36	28.2	206.2	174.5	10.92	F6 IV
195	44°3548	52	39.3	204.2	167.9	9.72	G3 V
196	479	41 00	52.5	203.1	159.6	11.00	G0 V
197	43°3693	16	8.0	202.4	191.8	9.85	F0
198		19	31.3	201.2	173.0	11.23	G0 IV
199	2579	25	20.7	200.2	163.0	11.64	F0 V
200	44°3551	30	56.7	199.7	157.7	9.40	F8 V

No.	BD, BSD	R.A. 1950	Dec. 1950	X	Y	Mpv	Sp
201	43° 3697	20 ^h 41 ^m 30 ^s	+44° 15.0	200.5	182.2	9.99	F2 V
202		30	45.3	199.9	164.1	9.47	AO V
203	44° 3553	34	45.7	199.5	164.3	8.54	B9 V
204	43° 3698	35	10.5	200.1	185.3	9.91	F2 V
205	502	36	19.2	199.8	180.2	11.00	F6 IV
206	44° 3555	41	50.2	198.7	161.5	8.07	G8 IV
207	509	46	33.0	198.4	172.0	11.04	F8 IV
208	44° 3556	51	29.3	197.9	174.3	8.80	AO V
209	44° 3557	52	49.5	197.7	161.8	10.26	A8 V
210	44° 3558	54	48.0	197.5	162.8	9.71	A3 V
211		42 24	36.7	194.2	170.0	10.49	F6 V
212		24	13.0	194.8	184.2		F8 V
213	44° 3563	24	58.8	193.8	156.2	9.12	G8 IV
214		25	25.5	194.1	176.4	11.32	F2
215		27	34.1	194.0	171.6	10.94	A8
216	43° 3700	34	11.2	193.6	185.3	9.51	G7 IV
217		36	50.2	192.6	161.5	11.17	F8 IV
218	70	42	3.5	192.9	189.9	11.05	G5 V
219	555	48	34.5	191.7	171.5	11.30	A3 V
220	557	53	51.3	191.0	161.0	10.69	GO V
221	559	54	48.0	190.8	163.0	11.28	GO V
222	75	56	7.5	191.1	187.6	11.23	F6 V
223		56	33.0	190.7	172.8		A
224	43° 3704	43 04	14.4	190.1	183.5		A2 IV
225		06	58.2	189.5	156.6		A2 V
226		07	8.2	189.8	187.2	11.36	F8 V
227		10	50.7	189.1	161.2		F5 V
228	44° 3567	17	21.7	188.6	179.0	10.56	A3 V
229	574	19	24.5	188.1	177.3	10.75	GO III
230		20	15.0	188.2	183.4	11.74	F5 IV
231	580	28	13.2	187.3	184.4	9.53	AO V
232		41	12.0	185.8	185.1	10.75	A1 V
233		46	43.5	185.3	165.7		G3 V
234		47	53.3	184.8	159.7	11.76	F8 V
235		51	4.6	185.2	189.7		G8 III
236	594	51	32.0	184.5	172.7	11.15	GO IV
237	603	44 06	19.0	183.1	180.6	11.22	A3 III
238		06	10.0	183.4	186.6		A2
239		07	9.7	183.4	186.6		A2
240	44° 3569	10	37.5	182.5	169.7	8.69	A2 V
241	44° 3570	15	37.4	182.0	169.6	9.11	F0p
242	120	24	7.5	181.5	188.0	10.81	A8
243	623	35	17.2	180.3	181.9	10.99	F2 III
244	44° 3573	40	39.0	179.2	168.7	9.23	K5 III
245		46	48.8	178.6	162.6		F2
246	44° 3575	45 08	49.5	176.2	162.5	10.44	F6 V
247		12	25.5	176.0	177.2	11.33	F-G
248		13	6.7	175.2	188.5		F0
249	43° 3719	30	16.5	174.3	182.5	9.97	G3 III
250		30	0.1	174.4	192.5		F0 IV

No.	BD, BSD	R.A. 1950	Dec. 1950	X	Y	Mpv	Sp
251		20 ^h 45 ^m 33 ^s	+44° 58.7				F6
252	661	40	16.2	173.1	182.7	10.55	A7 V
253	44° 3581	46 00	41.0	170.8	167.6	9.36	A7 V
254	44° 3582	05	35.4	170.2	171.3	8.52	F2 III
255	44° 3583	06	36.8	170.0	170.4	10.71	A5 V
256	44° 3584	15	25.2	169.3	177.6	9.45	A2 V
257	44° 3587	18	35.2	168.7	171.5	10.8	B8 III
258		30	40.0	167.5	168.2		A1
259	43° 3727	32	7.6	167.6	188.0	10.96	F5 V
260		43	30.0	166.2	174.6		A2
261	699	44	36.0	165.9	171.1	10.95	GO III
262		52	7.5	171.9	174.4	9.68	KO III
263	204	57	5.0	164.6	189.6	11.17	F2 V
264		47 00	5.6				F0
265	207	09	2.5	163.5	191.4	11.32	F2 V
266	43° 3730	15	1.5	162.8	191.4	9.24	F2 V
267		24	52.2	150.0			A8
268		40	46.8	159.7	164.0		GO
269		49	52.2				F0
270	43° 3738	48 15	15.1	156.0	183.3	10.30	F0 V
271	748	14	38.5	155.7	169.2	10.37	F5 V
272	44° 3597	22	40.5	154.9	168.3	9.66	B5 III
273	43° 3741	33	14.5	154.2	183.5	10.51	F6 V
274	44° 3596	35	53.0	153.7	159.8		G8 IV
275		43	23.0	153.2	178.7		F2 V
276		44	47.2	152.9	163.8		F8 V
277		54	45.8	151.8	164.7		GO IV
278		49 03	29.4	151.0	174.8		F5
279		07	15.2	150.6	183.5		GO
280		11	43.1	150.2	166.4		A5
281	44° 3600	16	31.2	149.1	173.8	9.37	F2 V
282	44° 3601	21	39.5	148.5	168.9	9.53	G8 V
283		27	26.0	148.4	175.8		F2 V
284		36	51.0				K2 V
285		55	57.0				F8 IV
286		50 12	1.4				KO V
287	820	14	54.0	143.0	159.2		F2 V
288	43° 3747	22	14.5	142.1	183.5	8.51	BO V
289	44° 3610	25	34.4	141.8	172.0	10.15	F5 V
290		38	58.6				F8 V
291		43	18.0	140.1	181.7		F8 V
292	43° 3751	48	0.7	139.7	192.7	9.82	B2 V
293		48	37.4	139.3	169.8		F8 IV
294	43° 3752	51	14.2	139.2	184.0	9.62	G8 V
295	44° 3613	58	31.5	138.3	173.6	9.03	G5 III
296	847	51 02	23.1	135.8	177.1	11.32	F0 V
297		13	56.0				F8 III
298		22	52.2				F5 V
299	857	23	25.5	138.2	178.6	11.24	A5 V
300	44° 3616	24	29.5	135.5	174.5	10.08	A1 V

No.	BD, BSD	R.A. 1950	Dec. 1950	X	Y	Mpv	Sp
301	44° 3617	20 ^h 51 ^m 34 ^s	+44° 58.8	134.5	156.5		G8 V
302	866	37	28.8	134.0	175.2	10.98	A2 V
303	868	40	38.0	133.6	169.6	10.91	F2 V
304	869	47	58.0	133.0	157.5		A0 V
305	870	49	29.0	132.8	175.0	9.79	G8 V
306	886	52 06	11.4	131.2	185.8	7.00	G0 III
307	44° 3624	20	55.2	129.3	159.1	7.58	B9 III
308	903	29	56.5	128.5	158.4	11.32	A7
309	925	50	53.2	126.0	160.5	11.72	A7
310	44° 3628	59	56.8	125.0	158.2	7.80	B9 V
311		53 00	18.6				A7
312	44° 3627	02	39.0	124.9	168.8	10.03	B3 V
313	950	17	23.1	123.1	178.8	10.95	F8 V
314	44° 3629	18	34.1	123.1	172.0	10.38	B8 IV
315	44° 3633	38	41.1	121.1	167.6	9.31	B9 V
316	971	40	13.5	120.7	184.5	11.22	F2 V
317	44° 3634	42	40.5	120.4	168.0	9.36	K0 V
318	977	46	41.2	119.8	167.5	11.00	F2 IV
319		48	15.8	119.8	183.0		K0 V
320	44° 3636	54 02	36.0	118.3	170.7		B9 IV
321	43° 3766	12	10.5	117.0	186.1	6.94	B8 III
322		24	27.4	115.8	175.9		A1 V
323	44° 3637	33	35.1	115.0	171.2	10.06	B8 IV
324		39	27.9	114.3	175.8		B5 V
325	43° 3768	41	8.1	113.9	187.6	10.09	B9 V
326		44	35.5	113.8	171.0		B9 V
327	357	51	7.8	112.9	187.8	10.23	B9 III
328	44° 3638	51	23.6	113.0	178.0	10.66	A3 V
329		55 11	28.5				A2 V
330	43° 3771	16	6.8	110.1	188.4	10.40	F2 V
331	1071	17	36.7	110.1	170.1	10.34	G0 V
332	44° 3642	19	25.5	109.9	176.9	10.82	A1 III
333	44° 3644	20	52.3			9.12	F8 III
334	43° 3772	23	18.7	109.4	180.9	11.03	F8 V
335	1079	27	32.4	108.9	172.7	11.56	G3 V
336		34	24.0	108.3	177.0		A2
337		35	22.7	108.2	178.7		A0 V
338		37	8.0	107.7	187.7		A0 V
339	1085	39	31.5	107.6	173.3	10.37	G8 V
340	1087	45	56.1	107.1	158.7	11.59	A8
341		51	23.3	106.4	178.5		A0 V
342	43° 3774	54	20.2	106.0	180.1	11.2	A2 III
343	44° 3647	56 03	31.3	105.0	173.5	10.08	G8 V
344		04	15.3	104.8	183.4		A2
345	44° 3649	06	35.8	104.7	170.9	7.3	M5 III
346	1114	11	38.2	104.3	169.3	11.34	G5
347	44° 3652	16	51.0	103.7	161.9	8.68	F6 V
348	43° 3777	33	16.0	101.8	182.5	6.0	G5 V
349	1130	36	44.5	101.4	165.6	10.6	G3
350		40	57.4	101.3	157.6	9.2	B2 V

No.	BD, BSD	R.A. 1950	Dec. 1950	X	Y	Mpv	Sp
351	1137	20 ^h 56 ^m 43 ^s	+44° 49.7	100.8	162.0	11.13	A2
352	43° 3778	52	21.0	99.6	179.7	10.51	G5 V
353	43° 3779	56	13.0	99.1	184.5	7.72	G8 I
354	1157	57 04	46.0	98.6	164.6	10.9	F5 V
355		57 13	6.4				K2 III
356	44° 3658	57 23	35.7	96.2	170.7	7.01	G5 III
357		28	34.1	95.8	171.7	10.85	G0
358		30	47.2	95.7	163.9	11.62	F2 III
359		42	58.0	94.7	156.8		A0
360	1180	44	18.0	93.9	181.4	11.20	A2 V
361	43° 3782	48	1.6	93.6	191.3	7.74	K0 III
362	1183	55	52.5	93.1	160.2	10.94	F0 V
363	1188	58	45.0	92.8	165.0	10.24	A2
364	1187	58	55.8	92.9	158.2	10.36	G3 III
365	1191	58 01	50.5	92.5	161.6		B9 V
366	44° 3661	05	48.0	92.0	163.1	6.4	G5 III
367		05	9.5	91.4	186.7	11.64	F5 V
368	1201	13	45.0	90.9	164.8	11.26	A1 V
369	1217	19	20.4	90.1	179.9	11.7	F8 V
370	1214	20	34.0	90.2	171.7	11.02	F6 V
371		28	15.8	88.9	182.5	10.65	F6 V
372	44° 3667	29	27.0	89.2	175.5	10.44	A3 III
373		35	6.2				A3
374		38	38.1	88.3	168.9		A8
375	44° 3668	48	33.7	87.2	171.7	8.62	K0 III
376	44° 3669	57	35.2	86.1	170.7	8.35	G3 III
377		59 03	8.3	84.9	187.2	11.04	A0 V
378		04	58.3	85.7	157.1	11.62	G0
379		05	41.1	85.5	167.2	11.69	A2 V
380		06	2.3	84.8	190.9	10.63	F0 V
381		08	14.0	84.5	183.6	11.26	F8 V
382	44° 3671	09	43.5	84.9	166.1	9.53	G3 IV
383		12	11.1	84.3	185.4		A2 V
384	43° 3785	19	50.5	83.9	161.8	11.05	G0 V
385		21	30.0	83.4	173.7	11.58	G0
386		21	2.0	83.1	191.1	11.86	A0 V
387		24	54.6	83.6	159.1		A2 V
388		48	50.8	80.0	161.4	11.00	F2
389	44° 3674	51	29.4	80.3	174.0	9.80	G7 V
390		54	7.5	79.4	187.4	11.06	F2 V
391		21 00 13	46.5	77.8	163.8	11.63	F8
392		17	59.4	77.6	156.1	12.05	F2
393		19	13.2	76.6	184.2		M0
394	44° 3677	20	45.0	76.9	164.7	9.04	G8 II
395	44° 3676	21	27.0	76.8	175.5		A0 V
396	44° 3679	36	35.5	75.3	170.2	6.2	M2 III
397		37	57.5	75.5	157.2	11.96	A5
398		39	41.5	75.1	166.7	11.29	A0 V
399	44° 3680	51	24.4	73.6	176.9	7.46	K2 III
400		51	18.0	73.4	180.9	10.69	F8 V

No.	BD, BSD	R.A. 1950	Dec. 1950	X	Y	Mpv	Sp
401		21 ^h 01 ^m 08 ^s	+44°48.3	71.8	162.7	11.97	A
402		14	22.5	70.9	178.1		A1 V
403	44°3682	16	36.5	70.9	169.6	8.81	G5 V
404		19	59.0	70.9	156.0	10.83	A0 V
405		22	42.7	70.3	165.9	10.64	A0 V
406		29	21.6	69.1	178.6	10.73	F2 V
407	44°3683	31	57.0	69.4	157.1	9.70	G8 V
408		31	7.5	68.4	187.5	9.31:	G5 IV
409	44°3684	40	47.5	68.3	163.0	9.75	POp
410		41	9.5	67.4	185.9	11.36:	GO V
411		02 02	46.0	65.8	163.8	11.40	F2 V
412	44°3686	03	34.0	65.6	171.0	9.92	G3 V
413	44°3688	18	57.9	64.2	156.5	8.04	F2 V
414		20	37.5	63.8	168.8	11.63	GO
415		38	13.0				B7 V
416	44°3690	50	30.0	60.3	172.8	11.0:	F6 III
417	44°3691	50	41.2	60.7	166.3	9.16	K2 V
418		20 38 23	+45° 3.7	219.9	152.3	10.04	F6 V
419		24	55.0	218.2	121.2	10.10	F8 V
420	45°3237	36	23.3	217.9	140.1	8.06	B8 V
421	45°3238	40	26.2	217.4	138.5	8.63	GO V
422	1237	48	45.0	216.2	127.4	10.55	F6 V
423		50	55.5	215.7	121.0		A0 V
424		58	55.8	214.9	120.7		A2 V
425		39 01	26.2	215.3	138.9	10.79	F2 V
426	45°3239	18	36.3	213.1	132.6	8.43	B8 V
427	1262	20	57.2	212.4	120.1	10.45	A7
428	45°3240	40	25.7	210.9	138.9	10.10	F8 V
429		44	30.6	210.6	136.1		B9 V
430		55	27.6	209.4	138.0	11.10	F8 IV
431	1310	40 10	50.2	207.4	124.4	8.79	B5 V
432	1317	13	56.7	206.9	120.6	11.11	B9 V
433		19	45.0	206.5	128.1		A1 V
434		23	21.9	206.8	142.3		B8 VI
435	1320	19	37.0	206.7	131.8	10.37	A2 V
436	44°3546	19	15.6			10.3:	A2 V
437	1324	27	41.1	205.6	129.9	11.00	F8
438		36	51.8	204.4	124.5		A2 V
439	45°3245	40	39.0	204.4	131.4	7.43:	GO
440		41	54.3	204.1	121.9		A2 V
441		44	1.3	204.7	154.0	10.22	K0 V
442	1342	45	49.2	203.6	125.1	11.11	B9 V
443	1349	50	43.2	203.0	128.6	9.59	B3 V
444	44°3549	41 04	9.3	202.4	149.2		A9
445	44°3550	20	4.7	200.7	152.0	10.40:	A2
446		22	27.0	199.9	140.5	11.10	F2
447		24	39.3	199.8	131.6	9.30	A0 V
448	1385	32	57.4	198.4	120.2	9.71:	A0 IV
449	1394	41	42.2	197.8	129.4	9.34	F6 IV
450	1390	42	21.5	198.2	142.0	11.14	F2 V

No.	BD, BSD	R.A. 1950	Dec. 1950	X	Y	Mpv	Sp
451	44°3554	20 ^h 41 ^m 42 ^s	+45° 6.0	198.3	151.4	8.21	G5 IV
452	1395	48	21.2	197.5	142.0	10.45	B9 V
453	1400	53	18.2	197.0	143.9	11.69	A2 V
454	44°3559	42 04	4.4	196.0	152.3	10.07	A2 V
455		06	35.3	195.2	133.2		B9 V
456		06	46.1	195.1	127.7		B8 V
457		11	53.0	194.7	122.7		A1
458	44°3561	16	1.5	194.9	154.0	8.08	F8 IV
459		17	42.2	194.0	129.4	11.29	A7
460		36	50.0	192.1	124.7		GO V
461		37	52.2	191.8	123.1		A0 V
462	44°3565	43	3.7	191.7	153.0	10.69	FO V
463	1453	43	59.0	190.9	119.2	10.38:	A1 V
464	1447	44	24.0	191.5	140.6	10.32:	A1 V
465	1456	48	43.5	190.6	128.8	11.40	B9 V
466	1464	57	37.2	189.7	132.6	11.11	B8 V
467	43°3704	43 00	43.6	189.4	128.7	11.06	A3 V
468		03	22.0	189.1	142.4		A1 V
469		06	42.3	188.7	129.2		A0 V
470	44°3566	10	2.0	188.8	153.5	9.92	GO IV
471	573	17	0.0	188.1	155.7	11.06	F2 V
472	1497	24	33.9	186.8	134.6	9.13	B8 IV
473	1503	27	50.0	186.2	124.9	11.03	F2 IV
474		29	17.8	186.4	144.4	10.84	F8 V
475		34	46.4	185.8	127.0		A0 V
476		40	42.0	185.3	129.6		A1
477	1526	48	33.0	184.1	135.1	9.93	A0 V
478		44 09	01.3	182.5	155.2		B8
479	1546	09	35.3	181.9	133.8	9.62	B8 IV
480		13	20.2	182.0	143.2		A8
481	44°3572	20	5.1	181.1	151.9		A7
482	1562	24	42.7	180.3	129.5	9.99:	K0 V
483	621	29	0.6	180.1	155.1	11.08	A7
484	1567	32	22.4	179.5	142.1	11.62	A2 V
485	1571	32	35.9	179.3	133.7	11.35	A8 V
486		34	56.7	179.4	121.8		A2 V
487		36	04.5	179.5	153.5		A0
488	635	39	5.5	178.9	152.1	11.56	A1 V
489	44°3574	47	20.0	177.9	143.2	8.91	FO V
490	1592	50	37.0	177.4	133.1	9.98	G8 V
491	1599	45 00	26.0	176.5	139.8	10.69	A0 V
492	44°3576	04	6.5	176.3	151.8	10.13	F8 IV
493	1604	06	23.4	175.8	141.4	10.73	A0 V
494	1615	12	49.0	174.9	125.8	10.68	GO IV
495		23	3.1	174.7	154.2		F6
496		24	45.3	173.9	128.5		B9
497	1631	33	15.4	172.9	146.3	10.39	F2 V
498		34	58.3	172.4	120.1	11.7:	B9 V
499		36	38.7	172.9	132.7		B9
500	45°3275	36	23.6	172.6	141.4	6.6:	K7 V

No.	BD, BSD	R.A. 1950	Dec. 1950	X	Y	Mpv	Sp
501	1651	20 ^h 45 ^m 46 ^s	+45°56.4	168.5	149.4	11.01	A8
502	3579	48	17.3	171.3	144.7	9.78	F0
503	45°3279	52	30.1	170.8	137.9	9.94	B8 V
504	1659	59	25.5	170.2	140.5	11.28	B5 V
505	45°3280	46 02	34.7	169.8	134.9	10.32	A7
506	45°3281	04	56.7	169.2	121.6	9.84	G8 V
507	685	15	11.5	171.2	121.3	9.91	B9 V
508	45°3283	18	56.0	168.0	122.0	9.99	G8 V
509	45°3287	30	37.7	166.5	133.2	10.31	B9 V
510		36	13.3	166.5	148.1		G5
511	1701	38	48.7	165.8	126.6	9.94	A0 V
512		42	16.4	165.7	146.2	7.77	B9 V
513	45°3288	43	28.5	165.3	138.8	8.69	G0 III
514	1710	49	11.4	164.9	149.1	10.89	G0 V
515	705	54	5.0	164.3	153.0	9.82	F0 V
516	709	47 00	2.0	163.7	154.9	10.24	F8 IV
517	45°3289	03	40.2	163.1	131.8	8.64	G8 III
518	45°3290	10	26.5	162.5	139.9	8.86	B0 V
519		22	34.7	161.5	135.0		K0
520	1751	24	22.5	161.6	142.2	10.76	A7 V
521	1759	31	13.5	160.9	147.8	9.82	B3 III
522		36	56.6	159.8	121.8		A0 V
523	1769	37	12.0	160.0	149.0	10.73	F2 V
524	45°3293	40	50.7	159.1	124.9	10.72	B9 V
525		47	23.1	158.8	142.1		F5
526		59	49.2	157.0	125.9	10.60	B3 III
527		48 02	16.4	157.4	146.2		A7
528	1797	07	32.5	156.2	135.9	11.3:	A5 IV
529		11	2.4	156.3	154.7		G0
530	44°3596	15	09.4	155.6	150.2		G7 V
531		23	17.9	155.0	145.5		B8
532		24	25.7	154.8	140.6		A3
533	45°3297	25	37.5	150.6	124.9	11.22:	G5 III
534		39	10.5	153.3	149.7		A7
535		48	7.5	152.1	151.8		G0
536		58	6.5	151.2	152.2		F8
537	45°3303	49 16	51.0	148.8	124.9	9.36	B8 V
538	1870	19	39.0	148.5	131.9	10.39	A1 III
539	44°3603	35	7.2	147.0	151.4		F2 V
540	1888	40	40.5	146.4	131.3	10.89	F2 V
541	44°3604	41	9.3	146.4	150.6	9.79	A0 V
542	45°3306	46	36.8	145.8	134.2	9.71	K0 V
543	44°3605	50	7.5	145.5	151.8	10.82	F2 V
544		50 01	51.0	144.3	125.3		A
545	44°3607	06	5.2	143.8	153.1	9.35	A2 V
546	816	08	1.5	143.5	155.3	10.94	A7 V
547	44°3611	22	9.0	141.9	150.7	10.36	G0 V
548	1930	29	24.7	141.2	141.1	11.44	F0 V
549		42	19.2	140.3	144.4		F8 V
550		54	48.8	138.9	126.4		A5

No.	BD, BSD	R.A. 1950	Dec. 1950	X	Y	Mpv	Sp
551	1953	20 ^h 51 ^m 00 ^s	+45°35.4	138.1	134.7	10.82	G5 V
552	45°3310	04	55.4	137.8	122.3	9.07	K0 III
553	45°3311	07	39.9	137.4	132.0	9.91	A8 V
554	45°3312	14	30.2	136.6	137.9		A0 IV
555	44°3615	16	16.6	136.4	146.0	8.39	A2 V
556	45°3313	18	37.6	136.2	133.5	10.16	A2
557	1973	20	21.2	135.9	143.2	11.15	B8 V
558	1977	29	37.4	135.0	133.7	11.06	B9 III
559	45°3315	32	57.1	134.7	121.6	10.83	A2 V
560		35	36.0	134.2	134.5		A2
561	45°3316	41	37.5	133.7	133.5	9.50	G8 V
562		45	43.3	133.3	130.0	11.84:	F2 V
563	2004	50	46.0	132.9	125.4	9.27	A0
564	2014	52 01	56.1	131.6	122.2	10.81:	G5 III
565	45°3320	06	49.5	130.9	126.3	8.34	G0 III
566	45°3321	13	28.0	130.2	139.2	10.35	K2
567	45°3323	17	22.0	129.8	142.8	9.70	F6 V
568		24	19.4	129.2	143.3		A0
569	44°3625	29	20.6	128.4	143.6	10.44	F5 V
570		29	57.2	128.6	121.4	11.05	A3 V
571		35	01.3				B9
572	44°3626	40	8.8	127.3	150.8	9.91	A0 V
573	2065	41	55.2	127.2	122.6	9.41	K0 V
574	2067	42	16.2	127.0	146.1	11.35	A7
575		50	29.2	124.9	139.3		A3 V
576	930	58	9.1	125.5	150.7	11.02	B9 IV
577	2093	53 04	27.7	124.8	139.3	11.33	G0 V
578	942	10	9.7	124.2	150.3	10.32	G5 V
579	2099	16	51.7	123.7	124.8	11.23	G2 V
580		18	32.0	123.3	136.6	12.03	A0 V
581		19	00.1	123.2	155.9		B9
582	2107	20	13.6	122.9	147.9	11.68	B9 V
583	2113	33	27.0	121.7	139.7	11.09	B9 V
584	44°3631	34	5.2	121.4	153.0	8.80	A1 V
585	2116	35	35.0	121.4	134.8	10.95	A2 III
586		41	7.5	121.0	151.6		B9
587	45°3330	41	26.5	120.7	140.0	9.76	G5
588		47	30.8	120.1	137.2	10.76	B9 IV
589	2137	53	57.0	119.6	121.4	11.11:	A2 IV
590	2146	54 02	46.2	118.7	127.9	11.43:	B8 III
591	2152	10	33.0	117.8	136.0	11.84:	F8 V
592	45°3333	12	25.5	117.2	140.7	10.34:	A2 V
593	995	17	10.0	116.7	150.1	11.74:	B5 V
594	45°3336	29	26.5	115.6	139.9	9.17	K0 V
595	2174	32	38.3	115.4	132.4	11.22	F2 V
596	2178	38	26.0	114.7	140.4	11.57	B8 II
597	45°3338	54	55.5	113.1	122.1		A3
598	44°3640	56	20.1	112.7	143.9	10.41	B8 V
599	2202	03	30.5	112.0	137.4	12.00:	B8 IV
600	2203	05	13.6	111.7	147.8	11.68	A8 V

No.	BD, BSD	R.A. 1950	Dec. 1950	X	Y	Mpv	Sp
601	1050	20 ^h 55 ^m 06 ^s	+45° 0.8	111.4	155.8	10.89	A1 IV
602		07	44.4	111.6	128.9		F8
603	44° 3641	09	8.2	111.2	151.3	8.4:	G2 IV
604	2207	13	48.1	111.0	126.7	10.44	F2 V
605	45° 3343	30	45.0	109.0	128.5	9.85	F6 IV
606	45° 3342	30	25.0	108.9	140.9	10.85	A8 V
607	2224	35	40.0	108.4	131.5	10.96	F0 V
608		36	33.9	108.3	135.2		B9
609	45° 3345	40	54.3	108.0	122.7	9.54	F8 V
610		47	54.9	107.7	122.2		B5-B8
611	2239	48	18.0	106.9	145.1	11.98	A0 V
612	44° 3646	56	16.7	106.1	145.8	9.05	F2 V
613	45° 3346	59	49.0	106.1	126.0	8.42	F5 V
614	2254	56 01	27.8	105.6	138.9	11.22	F0
615	44° 3648	03	19.0	105.5	144.6	11.5:	F0p
616	1100	05	10.5	105.2	149.7	11.54	B8 V
617	44° 3650	06	20.7	105.1	143.4		G5 IV
618	45° 3348	11	33.0	104.5	135.7	10.64	B5 V
619	44° 3651	14	21.0	104.2	143.1	10.61	F5 V
620		18	23.1	104.1	141.6		B9
621		19	2.4	103.6	154.8	11.27	F2 V
622	2281	19	13.0	103.6	148.0	9.70	G8 V
623	2280	20	36.8	103.7	133.4	10.84	B8 V
624	2294	31	24.2	102.6	140.7	10.86	F0 V
625	2295	32	45.2	102.5	128.1	11.51	F2 V
626	2300	36	41.2	102.0	130.5	11.82	B9 IV
627	44° 3654	40	17.5	101.4	145.4	10.70	B9 V
628	45° 3350	41	47.7	101.6	126.8	10.16	B7 V
629	2312	43	36.1	101.3	133.8	11.70	A8
630	2314	50	44.5	100.5	128.6		B7 IV
631	2320	55	44.1	100.1	128.7		F2 V
632	45° 3351	57 04	38.5	99.1	132.3	10.15	A2 V
633		06	9.9	98.7	150.0	11.05	F2 V
634		18	53.0	98.0	123.4	12.4:	A
635	2350	20	49.5	97.6	125.6	11.49:	A0 V
636		21		97.4	140.4		B8
637		21		97.2	144.8		A0
638	45° 3354	31	33.5	96.3	135.4	10.90	G0 V
639		37	01.3	95.0	155.1		A2
640		43	27.0	94.8	139.3		A7
641		44	6.0	94.4	152.4	11.68	B8 IV
642	2388	49	52.5	94.5	123.5	11.65:	A0 III
643	2392	50	38.5	94.3	132.0		B8 V
644	2396	54	39.2	93.9	131.5		B9 V
645	2401	55	12.0	93.4	148.4		A2 V
646	45° 3355	58	24.5	93.2	140.7	10.52	B9 V
647		58	10.4	93.1	150.4		A2
648	45° 3356	59	45.7	93.4	127.7	8.99	G5 III
649	2407	05	59.5	92.9	119.3	11.53	F2 I
650	2417	10	40.5	92.0	130.8	10.67	G0 V

No.	BD, BSD	R.A. 1950	Dec. 1950	X	Y	Mpv	Sp
651	44° 3662	20 ^h 58 ^m 11 ^s	+45° 2.2	91.4	154.3	9.32	F3 V
652	45° 3358	14	45.6	91.6	127.8	8.76	K2
653	2440	25	15.8	90.0	145.9	11.15	A2 V
654		28	58.6	90.8	119.7		A1
655	2448	32	21.0	89.3	142.9	11.66	G0 III
656	2451	42	51.9	88.9	124.0	11.36	F6 V
657		43	26.7	88.6	139.5		A1
658		46	34.5	88.1	134.6	12.58	A0 V
659	45° 3359	48	48.0	88.1	125.6	10.63	B9 V
660		49	1.3	87.3	154.9	10.94	K0
661	44° 3670	59 01	18.0	86.3	144.4	8.62	G0 I
662		06	8.6	85.9	150.3		G8
663		07	36.0	85.9	133.6	12.27	A0 III
664		07	19.5	85.6	143.6	11.31	A5 V
665	45° 3363	08	58.7	86.1	119.5	10.35	A5 IV
666		11	13.0	85.1	148.0	11.63	B8 V
667		22	34.3	84.3	134.8	12.12	A
668	44° 3673	38	18.3	82.1	144.5	10.09	A3 V
669		42	28.9	82.0	137.8	10.36	F8 V
670		49	55.4	81.7	121.4	12.01	F5 V
671		58	37.4	80.5	132.5	10.03	G3 IV
672		58	24.7	80.2	140.4	10.75	F3
673		58	2.4	79.8	154.1	11.90	F6
674		21 00 07	27.0	79.3	138.8	10.11	A1 IV
675		09	32.7	79.1	135.4	11.2:	A1 V
676	44° 3675	17	9.3	78.0	149.8	11.00	G0 III
677		19	55.5	78.4	121.4	11.89	F6 V
678	44° 3678	20	21.8	77.6	142.1	10.18	G0 IV
679		25	11.1	76.9	148.8	11.86	A2 V
680		31	10.7	76.5	148.8		A2
681		33	56.0	77.0	120.9	12.14	A1
682		42	12.9	75.1	147.6	11.88:	A0 V
683		50	32.0	74.7	135.6	9.6:	G3
684		01 51	47.3	75.2	126.5		A3
685	45° 3371	00 52	40.8	74.7	130.1	7.8:	K3 V
686		53	27.8	74.3	138.4		G3 V
687	44° 3681	01 02	2.7	72.7	153.9	10.94	A1
688		04	13.8	72.7	146.9	11.11	B9 V
689		05	32.8	73.3	135.1		K5
690		07	11.1	72.4	148.5	10.97	F6 V
691		07	49.1	73.4	125.0	9.98	A0 V
692		15	49.7	72.5	124.6	9.41	G8 V
693		18	48.2	72.2	125.5	10.28	F2 IV
694		22	55.5	72.1	121.2		A0
695		22	32.0	71.2	135.5	11.56	A0 III
696		28	50.5	71.0	124.0	10.94	A7 V
697	45° 3381	42	35.3	69.3	133.3	9.21	B9 V
698		42	9.1	68.6	149.7	11.59	B8 V
699		43	54.6	69.7	121.4	11.62	A2 V
700		45	39.1	69.0	131.0	11.40	A0 V

No.	BD, BSD	R.A. 1950	Dec. 1950	X	Y	Mpv	Sp
701	44°3685	21 ^h 01 ^m 48 ^s	+45°10.0	67.8	148.8	7.84	B9 V
702		52	56.8	68.7	120.0	10.15	G3 V
703		55	5.3	67.0	152.1	10.39	F6 V
704		02 01	48.0	67.5	125.5	11.28	A5
705		06	41.8	66.7	129.2	10.08	G5 V
706		13	11.9	65.0	147.9	9.02	G1
707	45°3385	20	24.0	64.5	140.2	11.16	F0 V
708		25	53.3	64.9	122.0	11.62	AO V
709		26	39.1	64.4	130.8	11.12	AO V
710	45°3389	42	50.5	63.3	123.7	8.28	G8:
711	44°3689	46	21.8	61.7	141.5	11.27	G0 V
712	45°3391	50	27.0	61.3	138.3	10.40:	G8
713		39	07.1	210.0	114.5		A2
714		20 39 43	+46 07.0	209.6	114.6		A1
715	45°3243	16	12.0	206.0	110.7	8.56	F2
716		18	16.9	206.0	108.6		A2 V
717	1328	32	8.3	204.5	113.1	9.84	A1 V
718	46°3015	35	26.4	203.6	102.2	10.24	B5 V
719	2538	42	13.3	203.1	107.1	10.29	F8
720		42	51.3	202.6	87.7		B9
721		49	46.2	202.1	90.9		B9
722		53	45.1	201.6	91.6		B8
723	46°3017	58	24.0	201.2	103.8	8.76	K2 III
724	2551	41 03	15.7	201.0	108.7	10.32	B7 V
725		09	21.4	200.6	105.5		A2 V
726		10	34.7	200.9	97.5		AO V
727		30	26.4	198.3	102.7		G0 III
728		30	8.5	198.6	113.4		G5 IV
729	2579	36	37.0	197.2	96.0	10.75	B9 III
730		39	10.0	197.7	112.4		B8 III
731	46°3082	39	23.3	197.1	104.3	10.53	B8 V
732		54	13.5	196.2	100.9		AO V
733	46°3026	42 03	40.2	194.3	94.1	9.87	AO
734	45°3252	04	08.1	194.8	113.6	6.62	G7 III
735	46°3025	04	29.4	194.5	100.7	10.65	AO IV
736	46°3029	09	39.2	193.7	94.8	10.60	F2 V
737	2600	05	49.3	193.8	88.8	10.12	A2 V
738		29	24.6	192.2	104.7		G5 V
739		32	6.2	192.2	114.7		K0 V
740		32	35.9	191.5	96.9		G0 V
741		36	35.8	191.1	96.0		AO IV
742		43	49.8	190.0	88.6		B9
743		48	54.6	189.0	85.7	11.6:	A5
744	2635	53	50.0	188.8	88.5	11.14	AO V
745	2641	43 00	59.0	187.6	83.0	8.37	A3
746		14	56.2	186.4	84.6		G5
747		18	48.2	186.4	89.6	11.78	B8 V
748	2654	30	12.0	185.5	111.5	10.66	A8 V
749	2657	32	15.0	185.2	109.6	10.21	G0 V
750		36	52.6	184.4	87.2		AO VI

No.	BD, BSD	R.A. 1950	Dec. 1950	X	Y	Mpv	Sp
751	46°3036	20 ^h 43 ^m 48 ^s	+46°26.1	183.5	102.8	9.64	K0 V
752		52	30.7	183.4	100.2		B5 V
753	533	53	9.6	183.1	112.8	8.89	B0
754	45°3262	44 00	0.4			8.51	M5 V
755	2674	04	20.0	182.0	106.6	10.62:	F6 V
756		08	50.0	181.4	88.9		A8
757		12	57.9	181.0	84.3		F
758		12	15.6	181.3	109.3		K0
759	1562	25	6.3	179.7	115.0		A3
760		25	50.4	179.7	88.7		A1 V
761	46°3039	29	43.3	179.0	92.3	9.18	A7 V
762	1569	30	0.4	179.2	118.5	10.31	B5 IV
763		48	9.4	177.8	113.3		B5 VI
764	2724	45 05	35.4	175.4	97.2	10.58	F2 V
765	46°3041	06	46.5	175.3	90.4	9.00	G2 III
766	46°3042	08	28.0	175.2	101.7	9.99	F0 V
767	45°3273	14	33.4	174.5	98.6	10.54	B8 IV
768	46°3044	15	55.0	174.1	85.1	7.74	AO V
769		17	28.7	174.2	101.0	11.56	B9 IV
770		20	0.0	173.9	119.0	8.80	A1 V
771	2741	21	12.8	173.9	111.0		G3 V
772		24	06.3	173.8	115.8		B8 IV
773	2744	25	15.0	173.3	109.6	11.26	AO V
774		30	19.7	173.0	107.4		A3 V
775		37	53.4	172.2	87.0		G5
776		42	07.7	172.0	115.0		B9 III
777		42	13.3	171.9	111.0		AO V
778		48	6.0	171.1	115.1	10.48	F2 V
779	2770	49	31.5	170.6	99.5	10.79	A5 III
780		57	58.1	169.7	83.5	11.4:	A2 V
781	2785	46 07	33.0	168.9	100.1	10.32	A2 III
782	2789	10	48.2	168.4	90.1	10.41	A3 V
783	46°3052	13	33.0	168.0	99.3	10.54	A8 V
784		28	13.0	167.1	111.6		A
785		30	6.8	166.9	115.1		G5
786	46°3054	32	42.2	166.0	93.7		G2 V
787		36	23.7	166.0	105.0		A7
788	46°3057	48	28.5	164.5	102.2	9.29	F8 IV
789	46°3058	51	35.3	164.3	98.2	9.89	A1 V
790	46°3059	57	38.0	163.5	96.3	9.45:	F2 V
791	46°3060	58	28.0	163.5	102.4	10.83	F2 V
792		47 07	55.8	162.8	85.5		F6 V
793	1751	12	45.6	161.9	91.7	11.06	A7
794	2880	20	43.2	160.9	93.0		AO
795	2868	15	24.0	161.6	105.0	11.54	B7 V
796	2876	22	13.0	161.0	111.6	10.86	B9 V
797	1757	24	6.1	160.8	116.0	11.15	AO IV
798	2885	29	19.9	160.0	107.4	8.61	G5 IV
799	2900	36	54.2	158.8	86.3	11.12	B9 V
800		36	52.1	159.6	87.7		B

No.	BD, BSD	R.A. 1950	Dec. 1950	X	Y	Mpv	Sp
801		20 ^h 47 ^m 39 ^s	+46°36.5	159.4	97.3		A0
802	46°3063	38	26.3	159.0	103.5	10.38	F8
803	45°3294	43	2.1	158.6	118.5		F8 V
804		44	45.5	158.9	91.6		B8 III
805	2908	46	36.0	158.2	97.5	11.12	B8 V
806		58	53.9	157.5	86.7		B9
807		48 06	38.2	156.7	96.3		A0
808		07	09.3	156.6	114.1		B8
809	45°3296	11	15.3	155.7	110.1	9.66	F5 V
810	46°3068	15	52.5	155.0	87.6	9.55	B9 V
811		18	4.4	155.4	117.0		A0 V
812	46°3069	28	23.9	154.2	105.0	10.41	F8 IV
813		28	36.0	154.4	97.6		F8 I-III
814		38	16.5	153.3	109.6		B9
815	2969	38	14.0	152.9	111.0	10.50	A2 V
816	46°3071	41	46.0	152.4	91.5	9.57	F2 IV
817		41	27.1	153.0	103.1		B8 V
818		46	59.9	152.5	83.1		B9
819		50	7.4	152.0	115.2		B-A
820		55	43.5	151.5	93.0		A1 V
821		55	27.8	151.5	102.7		B8 III
822	45°3300	59	1.4	150.8	118.8	9.87	A0 V
823		49 02	27.1	150.3	103.0		A2 V
824		06	35.8	150.5	97.7		B9
825		18		150.0	83.1		A3
826		17	1.9	149.3	118.5		F6 I
827	3013	20	25.0	147.5	104.3	10.69	B9 V
828	46°3072	24	29.8	148.0	101.5	9.80	B8 III
829		26	59.6	148.2	831.0		F2
830	46°3075	32	28.0	147.3	102.5	10.23	B9 IV
831		42	4.4	146.7	117.0		K2
832	3059	50 04	14.2	144.0	110.9	10.71	B3 V
833	46°3079	05	22.5	143.7	105.8	10.11	A8 V
834	46°3080	06	45.3	143.6	91.7	9.93	B5 III
835		11	11.2	143.5	112.9		F8
836	46°3081	15	33.0	142.6	99.5	7.69	B9 III
837		20	11.3	142.5	112.7		F5
838		20	36.0	142.5	97.5		B8 V
839		25	32.3	141.9	99.9		B9 V
840	46°3082	36	34.6	140.5	98.4	9.21	M8 III
841	3107	40	43.5	140.0	92.8	9.38	G8 V
842	46°3084	42	51.5	139.7	88.0	10.32	G2 V
843	46°3085	48	36.1	139.3	97.4	9.89	F6 III
844	45°3308	48	19.5	139.4	107.7	10.53	B9 V
845		46	50.6				A2
846	45°3309	52	16.0	139.1	109.8	9.13	B5 V
847		51	45.0	139.1	92.3		A2 V
848		53	41.6	139.0	94.1		A0 V
849	42°3892	58	30.2	138.2	100.9	9.58	K0 V
850	3132	51 04	33.2	137.7	99.1	11.40	B9 V

No.	BD, BSD	R.A. 1950	Dec. 1950	X	Y	Mpv	Sp
851	3141	20 ^h 51 ^m 08 ^s	+46°34.9	137.1	98.1	11.40	B9 IV
852	3149	15	21.0	136.4	106.8	11.15	F0 IV
853		20	11.6	136.0	112.6		K0
854	46°3084	23	30.0	135.5	101.3	10.56	B8 V
855	3171	37	37.0	133.9	96.9	11.07	F2 V
856	3179	44	22.7	133.4	105.6	11.22	B3 V
857	46°3089	48	48.5	132.8	89.8	9.03	G8 V
858		52	59.5	132.9	82.9		G8 III
859	45°3319	52 02	5.1	131.6	116.6	10.34	A5 III
860	3200	06	55.1	132.1	82.9	8.83	K0:
861	3203	09	52.7	130.7	86.7	10.16	G5 V
862	2039	22	3.8	129.4	117.5	10.82:	F8 V
863	3221	26	51.2	128.8	88.0	9.88	B9 V
864		28	28.4	128.9	101.8		B5 V
865	3224	29	13.1	128.7	111.6	9.80	G3 IV
866		29	58.2	128.9	83.7		A0 V
867	3235	38	31.4	127.6	100.7	9.24	B9 III
868	3243	44	31.5	127.0	100.1	9.33	K0
869	3252	57	44.0	125.6	92.4	11.03	F8 V
870	2093	58	2.5	125.6	118.0	6.85	A0 V
871		53 02	39.2	125.2	95.4		A3
872		04	31.3	125.1	100.3		A2 V
873		13	36.4	124.4	97.0		A0 V
874		16	36.7	123.7	96.8	10.34	F2 IV
875		21	58.5	123.2	83.5	10.87	A2 V
876	45°3327	26	9.6	122.5	113.6	7.61	G5 IV
877	3271	29	59.2	122.4	83.6	9.70:	B9 V
878		32	59.3	121.8	82.8	11.19	B9 V
879	3277	37	43.0	121.4	92.8	11.07	G0 V
880	3278	40	24.6	121.1	104.3	10.87	A2
881	3285	50	18.3	120.1	108.1	10.74:	A5 V
882	3286	54	49.2	119.8	89.1	9.30	G7 IV
883	2139	58	2.8	119.2	117.8		G3 III
884		54 02	09.6	118.9	113.7		B9 III
885	45°3332	05	3.5	118.4	117.2		B9 IV
886	3294	12	54.0	117.8	86.1	7.1:	G5 III
887	3295	18	49.0	117.2	89.3	9.27	K0 III
888	45°3335	24	17.0	116.3	108.9	10.78	A8
889		27	3.2	116.0	117.3	8.9:	A2 III
890		30	18.3	116.0	107.9		A2 V
891	3306	33	59.0	115.7	82.9	10.51	G5
892		36	47.3	115.4	90.1		G0 III
893	3310	41	54.8	114.9	85.6	11.39	A7 III
894	3315	42	33.7	114.7	98.5	9.41	K0 V
895	3319	43	26.5	114.4	102.9	11.15	F2 V
896	3327	52	16.5	113.5	109.0	10.77	B9 V
897	45°3339	56	9.6	113.0	113.4	10.32	B0 V
898		56	59.5	113.4	82.6	8.89	A2 V
899		58	18.0	113.1	108.2		F8 IV
900	3327	59	44.0	112.9	92.1	10.86	A0 V

No.	BD, BSD	R.A. 1950	Dec. 1950	X	Y	Mpv	Sp
901	45° 3340	20 ^h 55 ^m 02 ^s	+46° 7.7	112.3	114.6		A7
902	3331	05	35.5	112.5	97.5	10.13	G3 V
903	3337	11	13.2	111.4	111.2	10.90	A2 III
904	3360	38	18.4	108.5	107.8	8.86	A7
905	3362	42	42.3	108.1	93.0	11.58	F2 V
906	3363	56	58.8	108.0	83.0	7.82	F6 III
907	45° 3347	56 02	8.1	105.8	114.3	11.25:	AO V
908		12	43.8	105.6	92.1		G2
909	3381	14	55.0	105.0	85.4	8.85	G8 V
910		24	02.9	103.9	117.6		AO
911		26	18.4	104.8	109.2		A1
912	3398	39	24.0	102.0	104.2	7.53	F6 V
913		45	37.0	102.1	96.1		B9
914	3397	45	57.0	102.0	84.0	10.95	F8 V
915		46	37.1	101.9	96.3		A2 V
916	46° 3402	48	37.5	101.2	96.1	8.78	A2 V
917	3126	49	57.5	101.5	83.7	9.15	F6 V
918	3399	54	37.5	100.5	97.1	10.70	F5 V
919		57 05	46.5	100.2	90.1		A7
920		08	15.4	99.5	109.4		G0 V
921	2337	14	0.2	98.3	118.9	10.63	B5 III
922		17	39.2	98.8	94.6		B8 III
923		20	50.6	98.7	87.9		B8 III
924	3420	21	14.6	97.7	110.2	8.11	K0 IV
925		28	47.4	97.8	89.7		G0 IV
926		35	37.3	97.0	96.2		B9
927		34	02.3	96.4	117.8		A2
928		41	55.6	96.5	84.7		AO V
929	3431	44	45.6	95.7	90.9	10.25	A5 V
930	2438	58 03	36.7	93.7	96.2	8.50	A3 V
931	3442	04	26.6	93.5	102.6	11.40	A2 V
932		11	10.7	92.5	112.3	11.64:	B3 V
933		17	11.5	91.9	111.8	11.87	B9 IV
934	46° 3135	17	49.8	92.3	88.2	10.2:	A3 III
935	3451	25	27.0	91.2	102.2	10.48	AO V
936		25	43.6	91.7	91.9		G0
937		28	11.1	90.9	112.0		AO V
938	3453	28	29.9	90.7	100.6	10.84	A2 V
939		42	07.7	89.4	114.6		B8
940		48	51.3	89.4	86.8		F8 V
941	2457	50	02.8	88.2	117.1	10.13	B8 III
942		54	45.1	88.7	90.9		K1
943	46° 3139	59 00	26.1	87.3	102.7	10.69	F8 V
944	46° 3141	06	22.5	86.7	104.9	7.40	B8 V
945	46° 3140	06	53.2	87.3	86.1	9.55	B9 V
946		07	46.8	87.2	89.8		A7
947		08	10.7	86.3	112.1	8.61	A7 V
948		14	2.0	85.5	117.2	11.56	A1 V
949		14	10.4	85.9	112.4		A8 IV
950		16	44.0	86.4	91.6		F2 V

No.	BD, BSD	R.A. 1950	Dec. 1950	X	Y	Mpv	Sp
951		20 ^h 59 ^m 30 ^s	+46° 30.2	84.1	99.9	11.14	F2 V
952		30	4.5	83.8	115.9		G0 V
953		34	34.0	83.9	97.6	10.93	G0 III
954		36	47.0	84.1	89.4		AO
955		57	29.1	81.9	100.6		A2
956	21 00	04	21.7	80.5	105.1	8.39	G5 V
957		05	49.0	81.4	88.3		A8 V
958		12	35.4	80.1	96.7	10.23	A1 IV
959		14	4.3	79.2	115.9		AO IV
960		17	29.8	79.7	100.3	11.88	B9 V
961		19	21.7	78.7	106.5	11.09	B8 V
962		26	0.3	77.8	118.2	10.46	B8 III
963		29	28.5	78.0	100.7	8.78	G8 IV
964		30	44.0	78.3	91.2	11.23	AO V
965		42	20.6	77.0	105.9		G2 V
966		56	42.4				AO
967	01 00	00	7.0	74.3	114.0	9.24	B5 V
968		09	25.5	73.7	102.7	10.03	F0 V
969		14	16.8	73.1	107.8	9.20	M5
970		16	28.6	73.7	100.5		AO V
971		18	10.4	72.8	112.0		F2
972		28	19.0	72.0	106.6		A3 V
973		42	18.4	70.7	106.8		AO V
974		56	7.4	68.3	113.6		AO
975		58	22.3	68.8	104.2	11.7:	A5
976	45° 3384	02 08	7.3	67.1	113.5	7.84	B0
977		27	2.2	64.9	116.5		F2 V
978	45° 3393	32	19.0				B8 III
979		36	18.0				B8 V
980		52	01.0	62.4	117.4	12.05	B
981		20 44 24	+47 5.8	179.6	79.6		AO
982		45 32	10.8	172.4	76.4		F2
983		37	17.8	172.0	71.1		A5
984		54	02.6	170.3	81.3		A2
985		59	15.0	170.0	73.7		AO
986	46	08	22.5	168.3	69.5		A2
987		24	15.4	167.1	73.6		B9
988		34	15.0	166.0	73.8		B9
989		42	11.9	165.1	75.8		F8
990		60	16.0	163.4	73.4		F2
991		48 13	21.4	156.0	70.2		F8
992		38	21.4	153.5	70.0		AO
993		38	03.1				A
994		56	22.3	151.5	69.5		G3
995	49	28	19.5	148.2	71.1		A2
996		54	21.0	145.5	70.2		G8
997	50	06	10.3	144.1	76.7		F8
998		33	17.8	141.2	72.1		F5
999		34	6.2	141.1	79.2		G0
1000		51 06	4.7	137.5	79.7		F2

No.	Bd, BSD	R.A. 1950	Dec. 1950	X	Y	Mpv	Sp
1001		20 ^h 51 ^m 22 ^s	+47°11.4'	135.9	76.0		F0
1002		27	1.5	135.4	81.8		B8
1003		46	3.8	133.5	80.2		B8
1004		57	0.6	132.3	82.2		G5
1005		52 22	14.4	129.8	74.0		G5
1006		30	11.5	129.0	75.8		G8
1007		34	17.6	128.5	72.0		F2
1008		48	12.0	127.2	75.3		A1
1009		50	17.0	127.0	72.6		G5
1010		53 14	3.2	124.3	80.4		A5
1011		39	17.2	122.0	72.0		A0
1012		45	0.8	121.1	82.0		B9
1013		48	11.0	120.9	75.8		F0
1014		51	17.2	120.6	72.1		A5
1015		54 02	10.6	119.4	76.0		G
1016		17	11.8	117.9	75.3		G5
1017		18	21.9	117.8	69.1		F2
1018		21	1.5	116.9	81.8		A8
1019		24	14.0	117.1	73.9		F8
1020		55 28	15.1	110.2	72.9		A0
1021		56 26	2.3	104.0	80.7		A0
1022		56	14.0	101.4	73.5		B8
1023		57 02	1.6	100.4	81.1		A8
1024		26	8.0	98.2	77.0		G0
1025		40	8.0	97.0	77.0		B9



