

Бесплатно

33
K-17

АКАДЕМИЯ НАУК ГРУЗИНСКОЙ ССР
ИНСТИТУТ ЭКОНОМИКИ И ПРАВА

На правах диссертации

Г. А. КАЛАНДАДЗЕ

ОСНОВНЫЕ ВОПРОСЫ ЭКОНОМИКИ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

594 Экономика, организация и управление народным хозяйством

АВТОРЕФЕРАТ

диссертации (доклад) на соискание ученой степени
кандидата экономических наук

ТБИЛИСИ
1967

АКАДЕМИЯ НАУК ГРУЗИНСКОЙ ССР

ИНСТИТУТ ЭКОНОМИКИ И ПРАВА

На правах рукописи

Г. А. КАЛАНДАДЗЕ

ОСНОВНЫЕ ВОПРОСЫ ЭКОНОМИКИ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

(на примере Грузинской ССР)

594 Экономика, организация и планирова-
ние народного хозяйства

АВТОРЕФЕРАТ

диссертации (доклад) на соискание ученой степени
кандидата экономических наук

ТБИЛИСИ

1967

Работа выполнена в Институте экономики и права Академии наук Грузинской ССР.

Научный руководитель: заслуж. деятель науки ГССР, доктор экономических наук, проф. НУЦУБИДЗЕ А. Г.

Официальные оппоненты: д. э. н. ХАСИА Б. А.
к. э. н. КУЧУХИДЗЕ А. А.

Начальник планового отдела Грузинского Управления гражданской авиации — ГРИДНЕВ А. И.

Ведущее предприятие: Научно-исследовательский институт экономики и планирования народного хозяйства при Госплане Грузинской ССР.

Автореферат (доклад) разослан ²⁶ ~~26~~ января 1968 г.

Защита диссертации состоится ²⁹ ~~29~~ февраля 1968 г. на заседании Совета Института экономики и права АН ГССР. Тбилиси, ул. Махарадзе 14, зал заседаний.

С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке института.

Ученый секретарь  (к. э. н. Носия Л. Г.)



13093

Выполнение директив пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР в 1966-70 гг., принятых на XXIII съезде КПСС, явится важнейшим этапом в создании материально-технической базы коммунизма.

В директивах указано, что важнейшей экономической задачей пятилетки является всемерное использование достижений науки и техники, индустриальное развитие всего общественного производства, обеспечение высоких темпов развития всего народного хозяйства за счет повышения эффективности производства и производительности труда и на базе этого достижения более полного удовлетворения материальных и культурных потребностей всего советского народа.

В повышении эффективности общественного производства большую роль играет транспорт. Успешное выполнение заданий пятилетнего плана в значительной степени зависит от точной организованной работы всех звеньев транспортной системы. Улучшение использования основных фондов на отдельных видах транспорта, повышение производительности труда, снижение себестоимости продукции будет способствовать ускорению создания материально-технической базы коммунизма в нашей стране.

На XXIII съезде КПСС особое внимание было уделено вопросу развития самого молодого и перспективного вида транспорта в единой транспортной системе — воздушному транспорту:

«Увеличить перевозки пассажиров воздушным транспортом (самолетами и вертолетами) примерно в 1,8 раза. Построить 35—40 аэропортов на линиях союзного значения и 200 на местных линиях. Оборудовать аэропорты на магистралях союзного значения системами автоматического и полуавто-