

33

Г-749

На правах рукописи

Г. Г. ГОШАДЗЕ

РАЗВИТИЕ ЗАКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
ЗА ГОДЫ СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ

(08.592 — История народного хозяйства)

(На русском языке)

АВТОРЕФЕРАТ

диссертации на соискание ученой степени
доктора экономических наук

ТБИЛИССКИЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

На правах рукописи

Г.Г. ГОШАДЗЕ

РАЗВИТИЕ ЗАКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
ЗА ГОДЫ СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ

/На русском языке/

(08.592 - История народного хозяйства)

А в т о р е ф е р а т

диссертации на соискание ученой степени
доктора экономических наук

Издательство Тбилисского университета
Тбилиси 1971

33
Г-749

Работа выполнена на кафедре политической экономии гуманитарных факультетов Тбилисского государственного университета.

Официальные оппоненты:

1. Член-корреспондент АН Грузинской ССР, доктор экономических наук проф. А.Л.ГУНИЯ.
2. Доктор экономических наук проф. В.С.БАХТАДЗЕ.
3. Доктор экономических наук доцент В.С.АДВАДЗЕ.
4. Помощник начальника Закавказской ж.д. А.Н.ЗАМКОВ.

Ведущее научное учреждение - Научно-исследовательский институт экономики и планирования народного хозяйства при Госплане ГССР.

Автореферат разослан " 30 " IX 1971 г.

Защита диссертации состоится " 3 " XI 1971 г. на заседании Ученого совета экономического факультета Тбилисского государственного университета.

Адрес: г.Тбилиси-86, Высотный корпус, Университетская, 2, ТГУ, экономический факультет.

С диссертацией можно ознакомиться в научной библиотеке Тбилисского государственного университета.

Ученый секретарь - доц. Т.А.ЧИАБРИШВИЛИ



143-111

Директивы XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1971-1975 гг. предусматривает дальнейшее развитие транспорта, повышение мощности и маневренности транспортной системы для бесперебойного и своевременного удовлетворения потребностей народного хозяйства и населения в перевозках. В девятой пятилетке грузооборот всех видов транспорта увеличится на 32-35 процентов.

Большие задачи ставятся и перед железнодорожным транспортом. Перспективами предусмотрено, что грузооборот за пятилетие повысится на 22 %, намечено электрифицировать 6-7 тыс. километров железных дорог, построить 5-6 тыс. километров новых железнодорожных линий. Производительность труда на железнодорожном транспорте за 1971-75 гг. должна возрасти примерно на 23 %.

Транспорт всегда был и остается необходимым условием для развития человеческого общества, особенно в период развернутого коммунистического строительства. Насколько велика роль транспорта в развитии общественного производства говорят слова К.Маркса о том, что транспорт является четвертой областью материального производства и что "за транспортировкой продуктов из места производства в другое место следует также транспортировке готовых продуктов из сферы производства в сферу потребления. Продукт только тогда готов к потреблению, когда он закончит это передвижение"¹.

Коммунистическая партия и Советское правительство всегда уделяли большое внимание развитию и неуклонному подъему всех видов транспорта. В.И. ЛЕНИН учил, что транспорт является материаль-

¹ К.Маркс и Ф.Энгельс. Сочинения, т.24, Госполитиздат, 1961, стр.170.