

სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევის აქტუალური საკითხები პრაქტიკაში
(შედარებითი სამართლებრივი ანალიზი)

გიორგი ვაშაკიძე

*სამაგისტრო ნაშრომი წარდგენილია ილიას სახელმწიფო უნივერსიტეტის
სამართლის სკოლის
კერძო (ბიზნეს) სამართლის ფაკულტეტზე სამართლის მაგისტრის აკადემიური
ხარისხის
მინიჭების მოთხოვნების შესაბამისად*

სამაგისტრო ნაშრომი

სამეცნიერო ხელმძღვანელი: გიორგი ვაშაკიძე, სამართლის დოქტორი

ილიას სახელმწიფო უნივერსიტეტი

თბილისი, 2017

როგორც წარდგენილი სამაგისტრო ნაშრომის ავტორი, ვაცხადებ, რომ ნაშრომი წარმოადგენს ჩემს ორიგინალურ ნამუშევარს და არ შეიცავს სხვა ავტორებისადმი აქამდე გამოქვეყნებულ, გამოსაქვეყნებლად მიღებულ ან/და დასაცავად წარგენილ მასალებს, რომლებიც ნაშრომში არ არის მოხსენიებული ან ციტირებული სათანადო წესების შესაბამისად.

გიორგი ვაშაკიძე

30.06.2017

აბსტრაქტი

ბოლო პერიოდში ცხოვრების განვითარების სწრაფი ტემპიდან გამომდინარე, საზოგადოებაში უფრო და უფრო იმატებს დაზღვევის საჭიროება. მომატებული რისკების და გაუთვალისწინებელი ხარჯების ძირითად ბერკეტად დაზღვევის ინსტიტუტი გვევლინება. ბოლო წლებში სტიქიური უბედურებებიდან, მომატებული ავტომანქანებიდან, სხვადასხვა პროფესიების განვითარებიდან და ა.შ. გამომდინარე იმატებს იმ პირთა რაოდენობაც, ვინც ამა თუ იმ ურთიერთობიდან, დაზარალებულის სტატუსამდე მიდის. შესაბამისად, დაზარალებულის ყველაზე დამაიმედებელი პოზიციაა, დარწმუნებული იყოს მიყენებული ზარალის ანაზღაურებასთან დაკავშირებით, რაც დღესდღეობით პრობლემას წარმოადგენს.

ჩემს სამაგისტრო ნაშრომში, გამახვილებული იქნება ყურადღება, ქართულ და უცხოურ კანონმდებლობას შორის ურთიერთ მიმართებაზე. დავინახავთ იმ განვლილ ეტაპებს, რაც აღნიშნული ინსტიტუტის განვითარებისთვის სხვადასხვა ქვეყნებმა განვლეს, როგორი იყო და არის დღესდღეობით სახელმწიფოს და საზოგადოების დამოკიდებულება დაზღვევის კულტურასთან მიმართებაში. ნაშრომში არის იმ პრობლემებზე საუბარი, რასაც სხვადასხვა ქვეყნები დღემდე ხვდებიან პრაქტიკაში, მოხდება ამ პრობლემების მოგვარების გზების დასახვა და სხვა ქვეყნებთან მიმართებაში, შედარებითი სამართლებრივი ანალიზი. ასევე ნათლად ჩანს, სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევის, როგორც სამართლებრივი სიკეთის მნიშვნელობა და საჭიროება. ჩემს ძირითად მიზანს წარმოადგენს, დანახვა ავტომფლობელთა სამოქალაქო პასუხისმგებლობის სავალდებულო დაზღვევის შემოღებასთან დაკავშირებით, ამასთან დაკავშირებით მოყვანილი იქნება სხვადასხვა ქვეყნების პრაქტიკა და აღნიშნული იქნება საჭიროება დღევანდელიდან გამომდინარე ამ კანონის ამოქმედებისა.

საზოგადოებაში გაჩენილი მოთხოვნილებებიდან და სახელმწიფოს წინაშე დამდგარი რისკებიდან გამომდინარე, აუცილებელია კანონის ჰარმონიზება და პრობლემის გადაჭრა, მაგრამ აუცილებელია კანონმდებელს არ გამორჩეს იმ მხარეთა ინტერესების გათვალისწინება, რომლებიც აღნიშნული პრობლემის გადაჭრაში იქნებიან ჩართული. აღნიშნული კანონის და ინსტიტუტის სწრაფმა განვითარებამ არ უნდა დააზარალოს ურთიერთობაში ჩართული არცერთი მხარე. შესაბამისად, ნაშრომში ნათლად დავინახავთ, კანონმდებლის მიერ გასათვალისწინებელ ფაქტორებს, რაც ამ მხრივ განვითარებულ ქვეყნებში აპრობირებული მეთოდია და წარმატებით მოქმედებს სადაზღვევო ურთიერთობებში.

Abstract

Recently, proceeding from the fast living standards development, the society will more and more need the insurance. The key instrument for the increased risks and unforeseen expenses is the institute of insurance. Proceeding from the natural disasters, increased number of automobiles, different professions development in the last years, increases the number of those persons who as a result of different relations gets the victim's status. Accordingly, the most encouraging position for the victim is to be sure that he/she will get the damage compensation, which is a problem today.

My Master's work draws attention to the interrelation between the Georgian and foreign legislation. We will consider the stages the mentioned institutions have passed in different countries, what kind of relation has today the state and the society concerning the insurance culture. In the work we consider the problems today different countries face in their practice, the problem-solving ways and the comparative analyses of other countries. It is clear also that the significance and necessity of the just kind. My main goal is to see the citizen's liability concerning the mandatory insurance of the autocar owners introduction. Concerning this we will show the practice of different countries and underline the necessity spots of working for the law today.

Proceeding from the society demands and risks standing before the state, it is necessary to harmonize the law and solve the problem; however, the legislative bodies should take into the account the interests of the parties who are involved in solving of the mentioned problem. Fast development of the mentioned law and the institution should not damage neither party involved in the relationship. Accordingly, in the work we will clearly see the factors the legislation should take into the account; this is the approbated method in the developed countries and it successfully works in the insurance relationship.