

A
4893

АКАДЕМИЯ НАУК ГРУЗИНСКОЙ ССР
ИНСТИТУТ ИСТОРИИ, АРХЕОЛОГИИ И ЭТНОГРАФИИ
ИМ. И. А. ДЖАВАХИШВИЛИ

На правах рукописи
УДК 9 (47.922)

НИКОЛЕИШВИЛИ МИХАИЛ ВАСИЛЬЕВИЧ

СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ И
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЖИЗНЬ
ПОРЕФОРМЕННЫХ ГОРОДОВ ЗАПАДНОЙ ГРУЗИИ
XIX ВЕКА

Специальность — 07.00.02 — История СССР

Автореферт

Диссертации на соискание ученой степени
Доктора исторических наук



Тбилиси
1990

Работа выполнена в Кутаисском историко-этнографическом музее им. Н. А. Бердзенишвили

Официальные оппоненты:

Доктор исторических наук,
профессор Хоштания (Броссе) Э. В.
Доктор исторических наук,
профессор Ломсадзе Ш. В.
Доктор исторических наук.
профессор Утурашвили И. И.

Ведущая организация — Тбилисский государственный
университет им. акад. И. А. Джавахишвили

Защита состоится 7 июня 1990 г. в 11 часов
на заседании специализированного совета Д. 007.13.02 при
Институте истории, археологии и этнографии им. И. А. Джавахишвили
АН Грузинской ССР.
380009, Тбилиси, ул. Меликишвили, 10.

С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке института.

Автореферат разослан 7 июль 1990 г.

Ученый секретарь специали-
зированного совета, доктор
исторических наук, профессор

Ц. П. КАЛАНДАДЗЕ

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Актуальность проблемы исследования. Во второй половине XIX века в Грузии в результате буржуазных отношений появилось много городов и поселков городского типа, которые впоследствии заняли значительное место в социально-экономической и культурной жизни Грузии. Начавшийся ранее процесс общественного разделения труда и отраслевой специализации в эпоху капитализма был ускорен и углублен. В этом большую роль сыграло совершенствование средств передвижения и перевозок, особенно же железнодорожные магистрали. Строительство в Грузии железных дорог и железнодорожных станций создало благоприятные условия для товарного производства, расширения товарооборота и образования городов. В Грузинской историографии история строительства Закавказской железной дороги и социально-экономических отношений городов Грузии пореформенного периода более или менее освещены, но в целом, именно исследованием имеющейся между ними взаимосвязи и причинно-следственных отношениями специально никто не занимался, не изучив же эти проблемы, разумеется, невозможно будет показать полную картину городской жизни пореформенного периода Грузии.

Целью исследования является изучение на основе первоисточников истории строительства железной дороги и социально-экономического развития городов Западной Грузии пореформенного периода: возникновение новых городов, их торгово-промышленное развитие, соперничество между старыми и новыми образованными городами, преобразование пореформенных городов в буржуазные, борьба за введение городского самоуправления, их экономическая база, взаимоотношение с местными властями и об-