

A
1688

✓

ТБИЛИССКИЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

На правах рукописи

КУТАЛИШВИЛИ Зураб Григорьевич

СУДОХОДСТВО В ЗАПАДНОЙ ГРУЗИИ
(по этнографическим данным)

(Специальность 07.00.07 - этнография)

А В Т О Р Е Ф Е Р А Т
ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ
КАНДИДАТА ИСТОРИЧЕСКИХ НАУК

Тбилиси - 1979

Работа выполнена в Тбилисском ордена Трудового
Красного Знамени государственном университете.
Научный руководитель - академик АН ГССР Г.С.ЧИТАЯ.

Официальные оппоненты:

1. Доктор исторических наук, проф. М.К. ГЕГЕШИДZE;
2. Кандидат исторических наук А.О. ДАВИТАДZE.

Ведущая организация - Государственный музей Грузии
им. С.Н. Джанашиа АН Грузинской ССР.

Защита диссертации состоится "18" апреля 1979 года
на заседании специализированного ученого совета по археоло-
гии и этнографии (К 057.03.15) Тбилисского государственного
университета.

С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке уни-
верситета по адресу: 380028, Тбилиси, пр. И. Чавчавадзе, 1.

Автореферат разослан "15" марта 1979 года

Ученый секретарь
специализированного совета
кандидат исторических наук,
доцент

С.Г. ЧАНГУРИШВИЛИ

Актуальность темы. Представленная работа является
первым специальным этнографическим исследованием, построен-
ным на данных живого быта, археологического и письменного
материала.

Предметом исследования являются народные способы мор-
ского и речного судостроительства и судоходства в Западной
Грузии, связанные с ними социально-экономические и культур-
но-исторические вопросы.

Развитие судоходства в Западной Грузии способствовали,
с одной стороны, ее географическое расположение, извилис-
тость прибрежной полосы Черного моря, а с другой, густая
сеть рек, озер и, даже, болот. Колонду с древнейших времен
покрывает сеть дренажных осушительных каналов. Среди густо-
го, непроходимого леса, где трудно проложить дороги, они
являлись единственным средством коммуникации. Идревле были
освоены богатые рыбой реки и побережье Черного моря. Ф.Эн-
гельс подчеркивал, что роль Черного моря в экономике стран
как его бассейна, так и сравнительно от него отдаленных -
неизмерима.¹

С проблемой судоходства тесно связаны также вопросы
истории Грузии, как урбанизации морского побережья и, во-
обще, история его заселения, торговля, рыбный промысел,
развитие внутренних речных коммуникаций и др. Для научного
освещения этих вопросов существенное значение имеет исто-
рико-этнографическое изучение морского и речного судостро-
ительства и судоходства, выявляющее бытовую и культурно-исто-
рическую специфику проблемы в сферах народной техники и тех-
нологии судостроения, искусства мореплавания, социально-
экономических отношений, духовной культуры и др.

В диссертации показаны особенности использования народ-
ных знаний в судостроительстве и навигации. Значение изучае-
мых вопросов обуславливается историческим многообразием и
этнографической спецификой морского и речного судоходства в

¹ К. Маркс и Ф. Энгельс. Соч., изд. 2-ое, т. 9, М., 1957, стр. 11-12.