

A
1688

✓

ТБИЛИССКИЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

На правах рукописи

КУТАЛЕШВИЛИ Зураб Григорьевич

СУДОХОДСТВО В ЗАПАДНОЙ ГРУЗИИ
(по этнографическим данным)

(Специальность 07.00.07 – этнография)

А В Т О Р Е Ф Е Р А Т
диссертации на соискание ученой степени
кандидата исторических наук

Тбилиси – 1979

Работа выполнена в Тбилисском ордена Трудового
Красного Знамени государственном университете.
Научный руководитель - академик АН ГССР Г.С.ЧИТАЯ.

Официальные оппоненты:

1. Доктор исторических наук, проф.М.К.ГЕГЕНИДЗЕ;
2. Кандидат исторических наук А.О.ДАВИДАЗЕ.

Ведущая организация - Государственный музей Грузии
им.С.Н.Джанашиа АН Грузинской ССР.

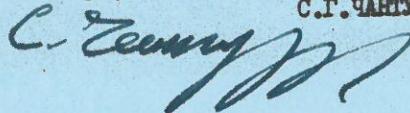
Защита диссертации состоится "18" апреля 1979 года
на заседании специализированного ученого совета по археоло-
гии и этнографии (К 057.03.15) Тбилисского государственно-
го университета.

С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке уни-
верситета по адресу: 380028, Тбилиси, пр.И.Чавчавадзе, 1.

Автореферат разослан "15" марта 1979 года

Ученый секретарь
специализированного совета
кандидат исторических наук,
доп.кандидат

С.Г.ЧАНТУРИШВИЛИ



- 3 -

Актуальность темы. Представленная работа является
первым специальным этнографическим исследованием, построен-
ным на данных живого быта, археологического и письменного
материала.

Предметом исследования являются народные способы мор-
ского и речного судостроительства и судоходства в Западной
Грузии, связанные с ними социально-экономические и культу-
рно-исторические вопросы.

Развитие судоходства в Западной Грузии способствовали,
с одной стороны, ее географическое расположение, извилис-
тость прибрежной полосы Черного моря, а с другой, густая
сеть рек, озер и, лахе, болот. Колхида с древнейших времен
покрывает сеть дренажных осушительных каналов. Среди густо-
го, непроходимого леса, где трудно проложить дороги, они
являлись единственным средством коммуникации. Издревле были
освоены богатые рыбой реки и побережье Черного моря. Ф.Эн-
гельс подчеркивал, что роль Черного моря в экономике стран
как его бассейна, так и сравнительно от него удаленных -
неизмерима.

С проблемой судоходства тесно связаны такие вопросы
истории Грузии, как урбанизация морского побережья и, во-
обще, история его заселения, торговля, рыбный промысел,
развитие внутренних речных коммуникаций и др. Для научного
освещения этих вопросов существенное значение имеет исто-
рико-этнографическое изучение морского и речного судострои-
тельства и судоходства, выявляющее бытовую и культурно-исто-
рическую специфику проблемы в сферах народной техники и тех-
нологии судостроения, искусства мореплавания, социально-
экономических отношений, духовной культуры и др.

В диссертации показаны особенности использования народ-
ных знаний в судостроительстве и навигации. Значение изуче-
мых вопросов обусловливается историческим многообразием и
этнографической спецификой морского и речного судоходства в