

თბილისში საცობების ეკონომიკური გავლენის შეფასება

თეიმურაზ უგულავა

*სამაგისტრო ნაშრომი წარდგენილია ილიას სახელმწიფო უნივერსიტეტის ბიზნესის,
განათლებისა და ტექნოლოგიების ფაკულტეტზე მაგისტრატურის ხარისხის
მინიჭების მოთხოვნების შესაბამისად*

პროგრამა: ბიზნესის ადმინისტრირება: მენეჯმენტი

სამეცნიერო ხელმძღვანელი: თათული დუშუაშვილი

ილიას სახელმწიფო უნივერსიტეტი

თბილისი, 2022

განაცხადი

როგორც წარმოდგენილი ნაშრომის ავტორი, ვაცხადებ, რომ ნაშრომი წარმოადგენს ჩემს ორიგინალურ ნამუშევარს და არ შეიცავს სხვა ავტორების მიერ აქამდე გამოყენებულ, გამოსაყენებლად მიღებულ ან დასაცავად წარდგენილ მასალებს, რომლებიც ნაშრომში არ არის მოხსენიებული ან ციტირებული სათანადო წესების შესაბამისად.

თეიმურაზ უგულავა

10.07.2022

სარჩევი

აბსტრაქტი.....	v
Abstract.....	vi
შესავალი.....	1
საკითხის აქტუალობა	3
ლიტერატურის მიმოხილვა.....	4
მეთოდოლოგია	9
მონაცემები	13
შედეგების ანალიზი.....	15
დასკვნა	35
რეკომენდაციები.....	37
ბიბლიოგრაფია	38
დანართი 1. კითხვარი.....	40
დანართი 2. ლოგიტ რეგრესიის შედეგები.....	41

ცხრილების სია

ცხრილი 1. მოცდენა სატრანსპორტო საშუალებების მიხედვით	16
ცხრილი 2. სატრანსპორტო ნაკადები (საქართველოს ლოგისტიკის ასოციაცია)	17
ცხრილი 3. დროის ღირებულების პარამეტრები.....	20
ცხრილი 4. სატრანსპორტო საშუალებების მომხმარებელთა გამოკითხვის შედეგები. 28	
ცხრილი 5. ლოგიტ რეგრესიის შედეგები.....	28
ცხრილი 6. დროის ღირებულების გამოთვლა	29
ცხრილი 7. პიკური საათის მოცდენის ღირებულება კორიდორში.....	29
ცხრილი 8. გამოკითხვის შედეგები	30
ცხრილი 9. მოცდენის კოეფიციენტი	31
ცხრილი 10. საცობში მყოფი მანქანების რაოდენობა	31
ცხრილი 11. საცობით გამოწვეული გადაჭარბებული საწვავის ხარჯი	31
ცხრილი 12. ატმოსფერული და შიდა ჰაერის დაბინძურებით გამოწვეული წლიური კეთილდღეობის დანაკარგი	33
ცხრილი 13. ემისიის ღირებულება.....	35

დიაგრამების სია

დიაგრამა 1. საცობების ეკონომიკური ზემოქმედების შეფასება.....	10
დიაგრამა 2. კითხვარი.....	15
დიაგრამა 3. კორიდორის ნაკადების ვიზუალიზაცია	18
დიაგრამა 4. კორიდორში ნაკადების მოდალური დაყოფა.....	19
დიაგრამა 5. საზოგადოებრივი ტრანსპორტი - სქესი.....	21
დიაგრამა 6. კერძო სატრანსპორტო საშუალებები - სქესი.....	21
დიაგრამა 7. სატვირთო სატრანსპორტო საშუალებები - სქესი.....	21
დიაგრამა 8. საზოგადოებრივი ტრანსპორტი - ასაკი	22
დიაგრამა 9. კერძო სატრანსპორტო საშუალებები - ასაკი	22
დიაგრამა 10. სატვირთო სატრანსპორტო საშუალებები - ასაკი.....	22
დიაგრამა 11. საზოგადოებრივი ტრანსპორტი - შემოსავალი.....	23
დიაგრამა 12. კერძო სატრანსპორტო საშუალებები - შემოსავალი.....	23
დიაგრამა 13. სატვირთო სატრანსპორტო საშუალებები - შემოსავალი.....	23
დიაგრამა 14. საზოგადოებრივი ტრანსპორტი - მგზავრობის დანიშნულება	24
დიაგრამა 15. კერძო სატრანსპორტო საშუალებები - მგზავრობის დანიშნულება	24
დიაგრამა 16. სატვირთო სატრანსპორტო საშუალებები	24
დიაგრამა 17. საზოგადოებრივი ტრანსპორტი - მგზავრობის დრო	25
დიაგრამა 18. კერძო სატრანსპორტო საშუალებები - მგზავრობის დრო.....	25
დიაგრამა 19. სატვირთო სატრანსპორტო საშუალებები - მგზავრობის დრო.....	25
დიაგრამა 20. საზოგადოებრივი ტრანსპორტი - მგზავრობის ღირებულება	26
დიაგრამა 21. კერძო სატრანსპორტო საშუალებები - მგზავრობის ღირებულება	26
დიაგრამა 22. სატვირთო სატრანსპორტო საშუალებები - მგზავრობის ღირებულება	26
დიაგრამა 23. საზ. ტრანსპორტი - დროში თანხის გადახდის სურვილი	27
დიაგრამა 24. კერძო ტრანსპორტი - დროში თანხის გადახდის სურვილი.....	27
დიაგრამა 25. სატვირთო ტრანსპორტი - დროში თანხის გადახდის სურვილი.....	27
დიაგრამა 26. ატმოსფერული ჰაერის კონტროლის პორტალი	34

აბსტრაქტი

წინამდებარე ნაშრომში განხილულია თბილისში საცობებით გამოწვეული დანაკარგი და მისი ეკონომიკური ღირებულება. დღევანდელ გარემოში მობილობა და მასთან დაკავშირებული სატრანსპორტო სისტემები თანამედროვე ქალაქების მნიშვნელოვანი გამოწვევაა. არასათანადო სატრანსპორტო სისტემებით გამოწვეულ საცობებს, რომლებიც იწვევენ დროის დანაკარგს, საწვავის გადაჭარბებულ მოხმარებას და ემისიებს, თავის მხრივ აქვთ ეკონომიკური ღირებულება. კვლევის მიზანს წარმოადგენს არსებული მეთოდოლოგიების და საუკეთესო პრაქტიკის გამოყენებით სამივე ფაქტორის შეფასება თბილისის ერთერთ მთავარ კორიდორში და იმის დადგენა, თუ რამდენად მნიშვნელოვანია საცობებით გამოწვეული დანაკარგის ეკონომიკური ღირებულება.

აღნიშნული ამოცანის მისაღწევად ჩატარდა რამოდენიმე სახის კვლევა. მოცდენის დასადგენად გამოყენებული იქნა მოძრავი მანქანის მეთოდი, ხოლო სხვადასხვა სახის მოდალობათა მომხმარებელი გამოკითხული იქნა სპეციალური კითხვარების გამოყენებით რაოდენობრივი მონაცემების მოსაგროვებლად. ნაშრომში ასევე გამოყენებულია სხვადასხვა კვლევები და მათი შედეგები, წყაროების მითითებით.

ნაშრომში ასევე განხილულია მიზნის მისაღწევად გამოყენებული თეორიები, საუკეთესო პრაქტიკები და სხვადასხვა სახის ანალიზი. ხაზი გასმულია კვლევის ფარგლებში გამოვლენილ სხვადასხვა ფაქტორებსა და ასპექტებზე და იმ საკვანძო კომპეტენციებზე, რომელთა გაუმჯობესება მნიშვნელოვანია ქალაქის მდგრადი ურბანული განვითარებისთვის.

ძირითადი საძიებო სიტყვები: სატრანსპორტო სისტემები, საცობები და მათგან გამოწვეული ხარჯის ეკონომიკური ღირებულება, მდგრადი მობილობა და ურბანული განვითარება, ემისიები და ეკოლოგია

Abstract

The present paper discusses the loss caused by traffic jams in Tbilisi and its economic value. In today's environment, mobility and related transport systems are one of the most important challenges for modern cities. Congestion due to inadequate transport systems, which causes time loss, excessive fuel consumption and emissions has an economic value. The purpose of this study is to evaluate all three factors in a given corridor, using existing methodologies and best practices, and determine how important is the economic value of the loss caused by congestion.

Several types of research were conducted to achieve above mentioned task. The floating car method was used to determine travel time delay and users of various modalities were interviewed using special questionnaires to collect quantitative data. The paper also uses various studies and their results, referring the sources.

The paper also discusses the theories, best practices and various types of analysis needed to achieve the goal. It has been emphasized various factors and aspects identified within the research and the importance of the improvement of key competencies for the sustainable urban development of the city.

Key search terms: Transport systems, congestion and it's economic value, sustainable mobility and urban development, emission and ecology.