

თბილისის მუნიციპალიტეტის სატრანსპორტო პოლიტიკის ანალიზი,  
ავტოტრანსპორტთან დაკავშირებული გამოწვევები დედაქალაქში

სულხან ტაკიძე

სამაგისტრო ნაშრომი წარდგენილია ილიას სახელმწიფო უნივერსიტეტის  
მეცნიერებათა და ხელოვნების ფაკულტეტზე საჯარო პოლიტიკის ადმინისტრირების  
მაგისტრის აკადემიური ხარისხის მინიჭების მოთხოვნების შესაბამისად

საჯარო პოლიტიკის ადმინისტრირება

სამეცნიერო ხელმძღვანელი: ნოდარ ტანგიაშვილი; მოწვეული ლექტორი

ილიას სახელმწიფო უნივერსიტეტი

თბილისი, 2020

## აბსტრაქტი

ნაშრომში განხილულია ქ.თბილისის მუნიციპალიტეტისა და სხვა სამთავრობო ორგანოების პოლიტიკა, რომელიც ქალაქის „მდგრადი ურბანული ტრანსპორტის“ შექმნასა და განვითარებას ეძღვნება. ნაშრომში წარმოდგენილია განხორციელებული და მიმდინარე პოლიტიკის ანალიზი, რომელსაც თან ერთვის პოლიტიკის პროცესზე და მის შედეგებზე დინამიკაში დაკვირვების მონაცემები. ანალიზი გამყარებულია, კვლევაზე დაფუძნებული ფაქტობრივი გარემოებებით.

ნაშრომის ძირითადი ნაწილი ეძღვნება სიტუაციის ანალიზსა და პრაქტიკის მიმოხილვას. წარმოჩენილია თანამედროვე მსოფლიოს საუკეტესო პრაქტიკის მაგალითები და მისი თვისობრივი, შინაარსობრივი კავშირი ქართულ რეალობასთან, თბილისთან. ნაშრომის მეორე ნაწილი მთლიანად ეთმობა თბილისის სატრანსპორტო პოლიტიკის გეგმარების ნაწილში არსებულ დოკუმენტურ შემადგენელს, კვლევებს, რეკომენდაციებს, შენიშვნებს. განხილულია განხორციელებული ცვლილებების, რეფორმების დოკუმენტური ბაზისი. მესამე ნაწილი ნაწილი სრულად ეთმობა პოლიტიკის შედეგად განხორციელებული კონკრეტული პროექტების სეფასებას, იმის დადგენას თუ რამდენად ზუსტად მიესადაგება ეს თუ ის პროექტი პოლიტიკის დოკუმენტით გაცხადებულ მიზნებსა და ამოცანებს, ინპლიმენტირებული პოლიტიკის შედეგების კვლევა. მეოთხე ნაწილი პოლიტიკის ჩაღმავებულ ანალიზის შეიცავს და პრიორიტეტების განსაზღვრი კონტექსტში უკეთ ორიენტირებისათვის ალტერნატივების კვლევას წარმოადგენს, კვლევა „მდგრადი ურბანული ტრანსპორტის“ რეალურ ხელშემშლელ ფაქტორებს ააშკარავებს და შემდგომი სამოქმედო გეგმის კონტურებს წარმოაჩენს.

## **Abstract**

The paper discusses the policy of Tbilisi Municipality and other government bodies, which is dedicated to creating and developing "sustainable urban transport" in the city. The paper presents an analysis of the implemented and current policies, which is accompanied by data on the dynamics of the policy process and its consequences. The analysis is supported by fact-based fact-finding circumstances.

The main part of the paper is devoted to situation analysis and practice review. Examples of the best practices of the modern world and its qualitative, substantive connection with the Georgian reality, Tbilisi, are presented. The second part of the paper is entirely devoted to the documentary component of the Tbilisi Transport Policy Planning, studies, recommendations, and remarks. The documentary basis of the implemented changes and reforms is discussed. The third part is fully devoted to the evaluation of specific projects implemented as a result of the policy, to determine the accuracy of this or that project to the goals and objectives stated in the policy document, the study of the results of the implemented policy. The fourth part contains an in-depth analysis of the policy and explores alternatives for better orientation in the context of setting priorities. The study identifies the real barriers to sustainable urban transport and outlines the action plan for the future.