

სახმელეთო, საზღვაო და საჰაერო გზებით ტვირთის გადაზიდვის
ეროვნული და საერთაშორისო სამართლებრივი რეჟიმები

სოფიკო ბაიდოშვილი

*სამაგისტრო ნაშრომი წარდგენილია ილიას სახელმწიფო
უნივერსიტეტის კერძო ბიზნეს სამართლის ფაკულტეტზე მაგისტრის
აკადემიური ხარისხის მინიჭების მოთხოვნების შესაბამისად*

კერძო (ბიზნეს) სამართალი

სამეცნიერო ხელმძღვანელი: გიორგი სვანაძე

ასოცირებული პროფესორი



ილიას სახელმწიფო უნივერსიტეტი

თბილისი, 2021

განაცხადი

როგორც წარდგენილი ნაშრომის ავტორი, ვაცხადებ, რომ ნაშრომი არ შეიცავს სხვა ავტორების მიერ აქამდე გამოქვეყნებულ, გამოსაქვეყნებლად მიღებულ ან დასაცავად წარდგენილ მასალებს, რომლებიც ნაშრომში არ არის მოხსენიებული ან ციტირებული სათანადო წესის შესაბამისად.

ნაშრომი შეიცავს „აკადემიური წერა იურისტებისთვის“ კურსის ფარგლებში ჩემ მიერ შესრულებული ნაშრომიდან „საქართველოს როლი საერთაშორისო გადაზიდვებში საზღვაო, სახმელეთო და საჰაერო გადაზიდვების სამართლებრივი მიმოხილვა“ აღებულ მონაკვეთებს, გადამუშავებული თუ ციტირებული სახით.

სოფიკო ბაიდოშვილი

04.07.2021 წ.

აბსტრაქტი

ნაშრომში განხილულია სხვადასხვა გზებით ტვირთის გადაზიდვის ეროვნული და საერთაშორისო სამართლებრივი რეჟიმები, პრაქტიკაში არსებული მდგომარეობის ანალიზი. აქცენტი გაკეთებულია პასუხისმგებლობის გადანაწილების საკითხებზე გადაზიდვის პროცესში მონაწილე მხარეებისთვის. სახმელეთო, საზღვაო და საჰაერო გადაზიდვებისას გათვალისწინებულ უნდა იქნას უამრავი ფაქტორი, ტვირთის სახეობა, ტრანსპორტის სახე, შესაბამისი რეჟიმი, მარშრუტი, ტვირთზე თანდართული დოკუმენტების სამართლებრივი სრულყოფა, ტრანსპორტირების პერიოდი, ფორს-მაჟორული გარემოებები, რომელიც ჩვეულებრივი მოწესრიგებისგან, შესაძლოა, განსხვავებულიც იყოს, შესაბამისი სავაჭრო პირობა (Incoterms) და ა.შ.

საინტერესოა რომელი ტიპის გადაზიდვა რა სამართლებრივი მექანიზმებით რეგულირდება, საკმარისია თუ არა ეროვნული კანონმდებლობა და როგორ წესრიგდება ის საერთაშორისო კონვენციებითა თუ შეთანხმებებით.

ლოგისტიკური სფერო საკმაოდ მნიშვნელოვან ადგილს იკავებს მთელი მსოფლიოს ეკონომიკურ განვითარებაში განსაკუთრებით კი ჩვენი ქვეყნისთვის და სხვა განვითარებადი ქვეყნებისთვის მნიშვნელოვანია, ჩვენი ქვეყნის ადგილმდებარეობა ხელს უწყობს საერთაშორისო გადაზიდვებში ეფექტიანი ჩართულობით ევროკავშირთან დაახლოებაშიც. ნაშრომის მიზანია წარმოაჩინოს ის ფუძემდებლური სამართლებრივი რეჟიმები, სამართლის უნიფიკაციის მნიშვნელობა, რომელიც განასხვავებს პასუხისმგებლობის საკითხებს სახმელეთო, საზღვაო და საჰაერო გადაზიდვების შემთხვევებში.

ნაშრომზე მუშაობისას გადამუშავებულ იქნა შესაბამისი საკანონმდებლო მასალა, როგორც ეროვნული ისე საერთაშორისო, როცა მსოფლიოს ერთი წერტილიდან მეორე წერტილში ხდება გადაზიდვა და ურთიერთობის მხარე ხშირ შემთხვევებში ორ მხარეზე მეტია, ამ კუთხით საერთაშორისო რეგულაციების/რეკომენდაციების გაცნობა და გვეხმარება ვიმსჯელოთ იმ სამართლებრივ საკითხებზე, რომელიც ქვეყნის ლოგისტიკური საქმიანობის მახასიათებელია.

ძირითადი საძიებო სიტყვები: საერთაშორისო გადაზიდვები, საზღვაო, სახმელეთო, საჰაერო, ლოგისტიკა, სამართალი, პასუხისმგებლობა, ექსპედიტორი, გადამზიდავი, ტვირთი, სავაჭრო ტრადიციები, კანონმდებლობა, კონვენცია, საერთაშორისო ორგანიზაცია, დაზღვევა.

Abstract

The paper discusses the national and international legal regimes of cargo transportation in different ways, analyzes the current situation in practice. The focus is on redistribution of

responsibilities for the parties involved in the shipment process. During road, sea and air transportation shall be take into account many factors, type of cargo, main of transport, appropriate mode, route, legal perfection of documents attached to the cargo, period of transportation, force majeure circumstances, which may differ from general cases, trade conditions. Incoterms and etc.

Interesting what kind of legal mechanisms regulate shipment relationships between the parties, whether national legislation is sufficient and how it is regulated by international conventions or agreements.

The logistics sector takes a very important place in the economic development of the whole world, especially for our country and other developing countries, the location of our country contributes to the effective involvement of international shipping in getting closer to the EU. The aim of the paper is to emphasize the fundamental legal regimes, the importance of legal unification, which differentiates the issues of liability in the case of road, sea and air transport.

Relevant legislative material, both national and international, has been revised while working on the paper, when shipping from one part of the world to another and the relationship is often more than two parties. International regulations / recommendations in this regard will assist to discuss the legal issues that specify the country's logistics activities.

Keywords: International shipping, sea, land, air, logistics, law, liability, freight forwarder, carrier, cargo, trade traditions, legislation, convention, international organization, insurance.

სარჩევი

შესავალი	6-7
1. უნიფიცირებული საერთაშორისო სამართლით მოწესრიგების მნიშვნელობა	7-11